

**KERÉKPÁROS LÉTESÍTMÉNY TERVEZÉSE NYÍREGYHÁZA, DEBRECENI
ÚT (KÍGYÓ UTCÁTÓL) – TÜNDE UTCA – KÁLLÓI ÚT – KERT UTCA ÉS
KÁLLÓI ÚT – CSÁRDA UTCA KÖZÖTTI SZAKASZON**

ÉPÍTÉS ALATTI IDEIGLENES FORGALMI ÁLLAPOTOK TERVE

Megrendelő:



Nyíregyháza Város Önkormányzata

4400 Nyíregyháza, Kossuth tér 1.

Készítette:



Create Value Kft.

1135 Budapest XIII. Jász utca 66. III. emelet

+36-20-253-9649

Tervszám: **P-1142**

TARTALOMJEGYZÉK

1. Előzmények.....	4
2. Általános jellemzők.....	5
2.1. Autóbusz-megállóhelyek.....	6
2.1.1. Folyópálya.....	6
2.1.2. Autóbuszöböl.....	6
3. Részletes forgalomtechnikai megoldások.....	7
3.1. 1. szakasz (FT-ID-01).....	7
3.2. 2. szakasz (FT-ID-01).....	7
3.3. 3. szakasz (FT-ID-01).....	7
3.4. 4. szakasz (FT-ID-02).....	7
3.5. 5. szakasz (FT-ID-03, FT-ID-04).....	7
3.6. 6. szakasz (FT-ID-04).....	8
3.7. 7. szakasz (FT-ID-05).....	8
3.8. 8. szakasz (FT-ID-27, FT-ID-28, FT-ID-29, FT-ID-30).....	8
1. ütem (FT-ID-27).....	8
2. ütem (FT-ID-28).....	8
3. ütem (FT-ID-29).....	8
4. ütem (FT-ID-30).....	8
3.9. 9. szakasz (FT-ID-24, FT-ID-25, FT-ID-26).....	8
1. ütem (FT-ID-24).....	8
2. ütem (FT-ID-25).....	9
3. ütem (FT-ID-26).....	9
3.10. 10. szakasz (FT-ID-21, FT-ID-22, FT-ID-23).....	9
1. ütem (FT-ID-21).....	9
2. ütem (FT-ID-22).....	9
3. ütem (FT-ID-23).....	9
3.11. 11. szakasz (FT-ID-18, FT-ID-19, FT-ID-20).....	9
1. ütem (FT-ID-18).....	9
2. ütem (FT-ID-19).....	9

3. ütem (FT-ID-20)	9
3.12 12. szakasz (FT-ID-15, FT-ID-16, FT-ID-17).....	10
1. ütem (FT-ID-15)	10
2. ütem (FT-ID-16)	10
3. ütem (FT-ID-17)	10
3.13 13. szakasz (FT-ID-12, FT-ID-13, FT-ID-14).....	10
1. ütem (FT-ID-12)	10
2. ütem (FT-ID-13)	10
3. ütem (FT-ID-14)	10
3.14 14. szakasz (FT-ID-09, FT-ID-10, FT-ID-11).....	11
1. ütem (FT-ID-09)	11
2. ütem (FT-ID-10)	11
3. ütem (FT-ID-11)	11
3.15 15. szakasz (FT-ID-09).....	11
3.16 16. szakasz (FT-ID-08).....	11
3.17 17. szakasz (FT-ID-07).....	11
3.18 18. szakasz (FT-ID-06).....	11
4 Tervezői Nyilatkozat	12

1. ELŐZMÉNYEK

Nyíregyháza Megyei Jogú Város Önkormányzata (továbbiakban: Megrendelő) közbeszerzési eljárást folytatott le a TOP-6.4.1-15-NY1-2016-00001 azonosító számú, „Kerékpáros létesítmény tervezése Nyíregyháza, Debreceni út (Kígyó utcától) – Tünde utca – Kállói út – Kert u. és Kállói út – Csárda utca közötti szakaszon” című, bruttó 1 milliárd összköltségű projekt keretében kerékpárút tervezési szolgáltatások vonatkozásában. Create Value Szolgáltató és Tanácsadó Kft-vel (továbbiakban: Tervező) 2017. augusztusban elkészítette az útépítési kiviteli tervet

A tervezési feladat leírása:

A tervezés célja, hogy a Debreceni út Kígyó utca és Tünde utca között, a Tünde utca a Debreceni út és Kállói út között, illetve a Kállói út (a szakasz kezdetén még Szent István út) Inczedy sor és a település végén található Csárda utca közötti szakaszain (ld. átnézeti helyszínrajz) a meglévő városi infrastruktúrában megtervezésre kerüljenek a kerékpáros létesítmények a városrészek és útszakaszok jellegét szem előtt tartva. Ehhez kapcsolódóan esetlegesen a közművek kiváltása, a vízvezetés, a közvilágítás, a járda csatlakozások és gyalogos átvezetések is megfelelő minőségben kiépüljenek. Ezzel együtt a gyalogos közlekedési felületeket – amennyiben azonos oldalon hiányos – biztosítani kell. A tervezési munka alapjául szolgált továbbá a helyi adottságok figyelembe vétele, a meglévő közúti infrastruktúra és azok esetleges tervei, a jelenleg az útszakaszokon folyó munkák, a forgalmi és baleseti adatok, a várható kerékpáros forgalom. A Megrendelővel folyamatos egyeztetéseket folytattunk, melynek eredménye jelen tervdokumentáció.

2 ÁLTALÁNOS JELLEMZŐK

Jelen fejezet a tervezett állapot eléréséhez szükséges építési beavatkozási munkák alatt érvényes forgalmi rendre ad javaslatot a kivitelező számára. Az ideiglenes forgalomtechnika célja a megváltozott körülmények melletti biztonságos forgalomlefolrás biztosítása a lehető legkisebb zavarás mellett, mind a gyalogosok, a gépjárművezetők, valamint az építési munkában részt vevő személyek számára.

Az ideiglenes forgalomtechnika kialakítása során az alábbi rendeleteket és útügyi műszaki előírásokat vettük figyelembe:

- az utak forgalomszabályozásáról és s közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet
- a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló 3/2001 (I.31.) a KöViM rendeletet,
- e-UT 04.05.11: A közúti útelzárás, elkorlátozás és forgalomterelés elemei,
- e-UT 04.05.12: Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása.

A tervezési területen összesen 18 építési szakaszt határoztunk meg. Az ideiglenes forgalomtechnika megoldásait az FT-ID-01-től az FT-ID-30 tervlapok szakaszonként mutatják be. Ezek bizonyos kivételtől eltekintve párhuzamosan is végezhető. Általánosságban az alábbi esetben nem végezhető párhuzamosan szakaszok:

- ahol középsziget kialakítását tartalmazza a tervezett állapot, a fél útpályás korlátozás miatt,
- egymás után következő középszigetek kialakítása esetében, az aránytalanul nagy forgalmi zavar elkerülése miatt.

Ott, ahol a középsziget miatt fél útpályás lezárásra kerül sor, ott a szakaszon belül további ütemekre van bontva a felújítás. Az ütemek általános felépítése a fél útpálya lezárása, az elkordonozás mindkét végén nagyméretű terelőtábla, kikerülési irány táblával ellátva, 5 méter biztonsági távolságra a kordontól. Tőle további 5 méter biztonsági távolságban a forgalom lebonyolítását végző félútelzáró jelzőlámpával, minden releváns irányban. Ezeket egy-egy ütem idejére, körülbelül 1 hétre kell bérelni. Az útépítésre figyelmeztetés mellett jelzőlámpás irányításra felhívó veszélyt jelző táblával kiegészített oszlopok kihelyezése szükséges. Bizonyos esetekben egyes csatlakozó (kisforgalmú) utcákat az építési munkálatok idejére le kell zárni, ám az itt található telkek az utca másik végéről elérhetőek maradnak. A zsákutcává alakítást a lezárt utca másik végén „Zsákutca” táblával jelölni kell.

A biztonságos építési környezet kialakítása érdekében a veszélyforrástól 50 méterre építési munkákról tájékoztató veszélyt jelző táblákat helyeztünk el, mind a közvetlenül az építési területen, mind pedig minden releváns útcsatlakozásban. Ott, ahol az 50 méter reálisan nem volt biztosítható, kiegészítő tábla jelzi a távolságot. Azokban az esetekben, ahol a kordonozás miatt csökken az útpálya keresztmetszete, a szűkületekben sávós terelőtáblákat helyeztünk el az akadály felőli oldalon. 6,5 méter vagy annál keskenyebb teljes burkolatszélesség esetén, ahol mindkét oldalon helyet foglal az elkordonozott terület, ott a szemközti oldalon is szükséges a sávós terelőtábla kihelyezése.

Azokban az esetekben, ahol jellemző gyalogosforgalom, ott a haladásukat provizóriummal biztosítani szükséges.

2.1 AUTÓBUSZ-MEGÁLLÓHELYEK

A felújítási miatti munkavégzés több autóbussz-megállóhelyet érint, amelyek ideiglenes áthelyezését az érintett közösségi közlekedési vállalattal egyeztetve kell elvégezni. A megközelíthetőség biztosítása eltérő folyópályán illetve öbölben található megálló esetében. Az alábbiakban ezekre adunk javaslatokat.

2.1.1 FOLYÓPÁLYA

A folyópályán található megálló áthelyezésekor az Ideiglenes megállóhely esetén a gyalogosok számára szilárd burkolatú leszállóhelyről gondoskodni kell, azt a járdával – szintén szilárd burkolatú gyalogút megépítésével – össze kell kötni. A megállóhely minimális hossza normál busz esetén 12 méter, csuklós autóbussz esetén 18 méter legyen. Az elkorlátozás vége után - az autóbussz-megállóhelyre való beállása érdekében - 17 m biztosítandó.

2.1.2 AUTÓBUSZÖBÖL

Autóbusszöbölben található megálló esetében az FT-ID-31 tervlapon található megoldást érdemes alkalmazni. E szerint még az öbölben, de a munkaterületen kívül – az alacsony padlós járművekhez igazítva – 12-16 cm magas, rámpás dobogó építése szükséges, minimum 1,5 méter szélességben, normál autóbussz esetén 12 méter, csuklós autóbussz esetén 18 méter hosszban. A jármű megállóba történő beállítását a kialakított öböl méretei biztosítják. Az ideiglenes megálló és a járda között védett, szilárd felületű kapcsolat kiépítése szükséges. A megfelelő sávszélesség biztosítása érdekében a helyi viszonyokat figyelembe véve sávelhúzás alkalmazása szükséges.

3 RÉSZLETES FORGALOMTECHNIKAI MEGOLDÁSOK

Általánosságban egy tervlap egy szakaszt tartalmaz, azonban bizonyos esetekben ettől praktikussági okokból kifolyólag eltértünk. Az alábbiakban az egyes tervlapok részletes forgalomtechnikai bemutatása következik.

3.1 1. SZAKASZ (FT-ID-01)

Az első szakasz az FT-ID-01 tervlapon található, a 2. és 3 szakasszal egyetemben, ezek egymással párhuzamosan végezhető. Az egyes szakaszok határait a tervlapon jelöltük.

Az első szakasz a Debreceni út Kígyó utca és Váci Mihály út közötti szakasza. Az átépítés a nyugati oldalt érinti, az ottani gyalogosforgalmat a túloldalra át kell terelni. A Szilfa utcai csomópontban a csatlakozásnál szegélykorrekcióra van szükség, itt a gyalogok átvezetésének, valamint a sarkon levő élelmiszerbolt megközelíthetőségének megoldása szükséges provizóriummal.

3.2 2. SZAKASZ (FT-ID-01)

A második szakasz a Debreceni út – Váci Mihály utca csomópontja. Itt a gyalogos középzigetek képezik elsősorban a felújítás tárgyát.

3.3 3. SZAKASZ (FT-ID-01)

A harmadik szakasz a Debreceni út – Váci Mihály utca csomópontjától tart a Debreceni úti LIDL áruház csomópontjáig. A kerékpárút építése a vasútig nem érint infrastruktúrát, nincs szükség ideiglenes forgalomtechnikára. A vasúti átkelő után a Debreceni út szervízútján folytatódik. Ezt az aszfaltozási munkák idejére le kell zárni, a Debreceni út felőli csatlakozására Zsákutca táblát kell kihelyezni.

3.4 4. SZAKASZ (FT-ID-02)

A szakasz a LIDL áruház Debreceni úti csomópontját tartalmazza. Az építési munkák során biztosítani kell a (teher)forgalmat, az útpálya és a középzigetek felújítását javasolt külön ütemben megvalósítani.

3.5 5. SZAKASZ (FT-ID-03, FT-ID-04)

5. szakasz két részletben, két tervlapon került megjelenítésre, az alakja miatt. A szakasz a LIDL csomóponttól a Tünde utca Tábor utcai csomópontja utáni gyalogos átvezetésig tart. A kerékpárút FT-ID-03 tervlapon szereplő szakasza nem érint meglévő infrastruktúrát, forgalomtechnikai beavatkozásra nincs szükség. Az FT-ID-04 terven ábrázolt szakaszán a jelenlegi gyalogosforgalmat a felújítás ideje alatt is biztosítani kell.

3.6 6. SZAKASZ (FT-ID-04)

A 6. szakasz az átvezetéstől a következő oldalváltásig, a Tünde utca Lombkorona utca csomópontjáig tart. A csatlakozó utcákban az építési munkákra figyelmeztető táblák kihelyezése szükséges a terven bemutatott módon.

3.7 7. SZAKASZ (FT-ID-05)

Az oldalváltástól folytatódik, a Tünde utca Lombkorona utca és a Kállói út közé eső szakasza. A Tünde utca Lujza utcacsomópontjában a csatlakozó utcák torkolatának felújítása miatt az útpálya szélessége 6 méter alá csökken, ezért 30 km/órás sebességkorlátozás bevezetése szükséges a jelzett hosszon.

3.8 8. SZAKASZ (FT-ID-27, FT-ID-28, FT-ID-29, FT-ID-30)

A szakasz Kállói út Csárda utca Szőlő utca közé eső szakaszáig tart. A középsziget építése és az autóbusz forduló megközelíthetőségének érdekében több ütemben kerül felújításra.

1. ÜTEM (FT-ID-27)

Ebben az ütemben készül el az útpálya széle, a kerékpárút valamint a szegélykorrekciók. A szűk keresztmetszet miatt sávós terelőtábla kihelyezése szükséges mindkét oldalra. Az ideiglenes forgalomtechnika az általános részben leírtak alapján kerül kialakításra.

2. ÜTEM (FT-ID-28)

Az ütem a Kállói út keleti oldal felújítása. Az ideiglenes forgalmi rend az általános részben bemutatottak szerint történik. A félútzáró jelzőlámpák helyét a terv tartalmazza.

3. ÜTEM (FT-ID-29)

Az ütem a Kállói út nyugati oldal felújítása, a Csárda utcai torkolat déli részével együtt. Az ideiglenes forgalmi rend az általános részben bemutatottak szerint történik. A félútzáró jelzőlámpák helyét a terv tartalmazza.

4. ÜTEM (FT-ID-30)

Az ütem Kállói út Csárda utca feletti szakaszának felújítása, a Csárda utcai torkolat északi részével együtt. Az ideiglenes forgalmi rend az általános részben bemutatottak szerint történik. A félútzáró jelzőlámpák helyét a terv tartalmazza.

3.9 9. SZAKASZ (FT-ID-24, FT-ID-25, FT-ID-26)

A szakasz a Kállói út Szőlő utca Zsálya utca között húzódik. A középsziget kialakítása miatt 3 ütemre kell bontani a szakasz felújítását.

1. ÜTEM (FT-ID-24)

Ebben az ütemben készül el az útpálya széle, a kerékpárút valamint a szegélykorrekciók. A szűk keresztmetszet miatt sávós terelőtábla kihelyezése szükséges mindkét oldalra. Az ideiglenes forgalomtechnika az általános részben leírtak alapján kerül kialakításra.

2. ÜTEM (FT-ID-25)

Az ütem a Kállói út keleti oldal felújítása. Az ideiglenes forgalmi rend az általános részben bemutatottak szerint történik. A félútzáró jelzőlámpák helyét a terv tartalmazza. A felújítás idejére a csomópont Kamilla utcai ága ideiglenesen lezárásra kerül.

3. ÜTEM (FT-ID-26)

Az ütem a Kállói út nyugati oldal felújítása. Az ideiglenes forgalmi rend az általános részben bemutatottak szerint történik. A félútzáró jelzőlámpák helyét a terv tartalmazza. Az északra menő útpályán helyzetjelző vonal és záróvonal kerül felfestésre 10 méter hosszón.

3.10 10. SZAKASZ (FT-ID-21, FT-ID-22, FT-ID-23)

A szakasz a Kállói út Zsálya utca és Áfonya utca között húzódik. A középsziget kialakítása miatt 3 ütemre kell bontani a szakasz felújítását.

1. ÜTEM (FT-ID-21)

Ebben az ütemben készül el az útpálya széle, a kerékpárút valamint a szegélykorrekciók. A szűk keresztmetszet miatt sávós terelőtábla kihelyezése szükséges mindkét oldalra. Az ideiglenes forgalomtechnika az általános részben leírtak alapján kerül kialakításra.

2. ÜTEM (FT-ID-22)

Az ütem a Kállói út keleti oldal felújítása. Az ideiglenes forgalmi rend az általános részben bemutatottak szerint történik. A félútzáró jelzőlámpák helyét a terv tartalmazza. A felújítás idejére a csomópont Zsálya utcai ága ideiglenesen lezárásra kerül.

3. ÜTEM (FT-ID-23)

Az ütem a Kállói út nyugati oldal felújítása. Az ideiglenes forgalmi rend az általános részben bemutatottak szerint történik. A félútzáró jelzőlámpák helyét a terv tartalmazza. A felújítás idejére a csomópont Áfonya utcai ága ideiglenesen lezárásra kerül.

3.11 11. SZAKASZ (FT-ID-18, FT-ID-19, FT-ID-20)

A szakasz a Kállói út Áfonya utca és Béke utca között húzódik. A középsziget kialakítása miatt 3 ütemre kell bontani a szakasz felújítását.

1. ÜTEM (FT-ID-18)

Ebben az ütemben készül el az útpálya széle, a kerékpárút valamint a szegélykorrekciók. Az ideiglenes forgalomtechnika az általános részben leírtak alapján kerül kialakításra.

2. ÜTEM (FT-ID-19)

Az ütem a Kállói út keleti oldal felújítása. Az ideiglenes forgalmi rend az általános részben bemutatottak szerint történik. A félútzáró jelzőlámpák helyét a terv tartalmazza. A felújítás idejére a csomópont Pásztor és Nárcisz utcai ágai ideiglenesen lezárásra kerül.

3. ÜTEM (FT-ID-20)

Az ütem a Kállói út nyugati oldal felújítása. Az ideiglenes forgalmi rend az általános részben bemutatottak szerint történik. A félútzáró jelzőlámpák helyét a terv tartalmazza. A felújítás idejére a csomópont Szíjgyártó utcai ága ideiglenesen lezárásra kerül.

3.12 12. SZAKASZ (FT-ID-15, FT-ID-16, FT-ID-17)

A szakasz a Kállói út Béke utca és Pipacs utca között húzódik. A középsziget kialakítása miatt 3 ütemre kell bontani a szakasz felújítását.

1. ÜTEM (FT-ID-15)

Ebben az ütemben készül el az útpálya széle, a kerékpárút valamint a szegélykorrekciók. Az ideiglenes forgalomtechnika az általános részben leírtak alapján kerül kialakításra.

2. ÜTEM (FT-ID-16)

Az ütem a Kállói út keleti oldal felújítása. Az ideiglenes forgalmi rend az általános részben bemutatottak szerint történik. A félútzáró jelzőlámpák helyét a terv tartalmazza.

3. ÜTEM (FT-ID-17)

Az ütem a Kállói út nyugati oldal felújítása. Az ideiglenes forgalmi rend az általános részben bemutatottak szerint történik. A félútzáró jelzőlámpák helyét a terv tartalmazza. A felújítás idejére a csomópont Kökény utcai ága ideiglenesen lezárásra kerül.

3.13 13. SZAKASZ (FT-ID-12, FT-ID-13, FT-ID-14)

A szakasz a Kállói út Pipacs utca és Tünde utca között húzódik. A középsziget kialakítása miatt 3 ütemre kell bontani a szakasz felújítását.

1. ÜTEM (FT-ID-12)

Ebben az ütemben készül el az útpálya széle, a kerékpárút valamint a szegélykorrekciók. Az ideiglenes forgalomtechnika az általános részben leírtak alapján kerül kialakításra.

2. ÜTEM (FT-ID-13)

Az ütem a Kállói út keleti oldal felújítása. Az ideiglenes forgalmi rend az általános részben bemutatottak szerint történik. A félútzáró jelzőlámpák helyét a terv tartalmazza. A Kállói út délre menő útpályáján valamint a Tünde utca keleti ágán helyzetjelző vonal és záróvonallal kerül felfestésre 12 méter hossz.

3. ÜTEM (FT-ID-14)

Az ütem a Kállói út nyugati oldal felújítása. Az ideiglenes forgalmi rend az általános részben bemutatottak szerint történik. A félútzáró jelzőlámpák helyét a terv tartalmazza. A Kállói út délre menő útpályáján valamint a Tünde utca keleti ágán helyzetjelző vonal és záróvonallal kerül felfestésre 12 méter hossz.

3.14 14. SZAKASZ (FT-ID-09, FT-ID-10, FT-ID-11)

A szakasz a Kállói út Tünde utca és Lujza utca között húzódik. A közép-sziget kialakítása miatt 3 ütemre kell bontani a szakasz felújítását.

1. ÜTEM (FT-ID-09)

Ebben az ütemben lehetőség van a 15. szakasz kivitelezésére, a tervlap tartalmazza a 15. szakasz ideiglenes forgalomtechnikáját is, a szakaszhatár jelölve van. Az ideiglenes forgalomtechnika az általános részben leírtak alapján kerül kialakításra. A szakaszhatár környezetében a kétoldali felújítás miatt az útpálya keresztmetszete 6 méterre csökken, így sávós terelőtábla kihelyezése mindkét oldalon indokolt.

2. ÜTEM (FT-ID-10)

Az ütem a Kállói út keleti oldal felújítása. Az ideiglenes forgalmi rend az általános részben bemutatottak szerint történik. A férlútzáró jelzőlámpák helyét a terv tartalmazza.

3. ÜTEM (FT-ID-11)

Az ütem a Kállói út nyugati oldal felújítása. Az ideiglenes forgalmi rend az általános részben bemutatottak szerint történik. A férlútzáró jelzőlámpák helyét a terv tartalmazza.

3.15 15. SZAKASZ (FT-ID-09)

A 15. szakasz a Kállói út ALDI csomópontjától tart a kerékpárút oldalváltásáig, a Lujza utcáig. A 14. szakasz 1. ütemével együtt is kivitelezhető, a szakaszhatár jelölve van. Az ideiglenes forgalomtechnika az általános részben leírtak alapján kerül kialakításra.

3.16 16. SZAKASZ (FT-ID-08)

A 16. szakasz az ALDI körforgalom csomóponti ágai között húzódó közös gyalog- és kerékpárút felújítása.

3.17 17. SZAKASZ (FT-ID-07)

A 17. szakasz a Szent István utca folytatása, a Kállói út Ady Endre utca és az ALDI körforgalom közé eső szakasza. A kerékpárút a nyugati oldalon húzódik, a gyalogközlekedés biztonságos fenntartása szükséges. Az ideiglenes forgalomtechnika az általános részben leírtak alapján kerül kialakításra.

3.18 18. SZAKASZ (FT-ID-06)

A tervlap a 18. szakasz ideiglenes forgalomtechnikáját mutatja be, a Szent István utca Kert utca (4. sz. főút) és az Ady Endre utca közé eső szakasza. A jelölt helyen az egyirányú szerviz utat zsákutcává szükséges átalakítani. Az ideiglenes forgalomtechnika az általános részben leírtak alapján kerül kialakításra.

4 TERVEZŐI NYILATKOZAT

Create Value Kft. nevében kijelentem, hogy a Kerékpáros létesítmény tervezése Nyíregyháza, Debreceni út (Kígyó utcától) – Tünde utca – Kállói út – Kert utca és Kállói út – Csárda utca közötti szakaszon útépítési kiviteli terve a vonatkozó munkavédelmi, biztonságtechnikai szabályok szerint készült.

Megbízó megnevezése: NYÍREGYHÁZA VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

4400 Nyíregyháza, Kossuth tér 1.

Dokumentáció megnevezése: Kerékpáros létesítmény Nyíregyháza, Debreceni út (Kígyó utcától) – Tünde utca – Kállói út – Kert utca és Kállói út – Csárda utca közötti szakaszon útépítési kiviteli terve

Tervezett tevékenység: Ideiglenes forgalomtechnika

Tevékenység leírása jellemzői: burkolatbontás, burkolatépítés

Környezet meghatározó jellemzői: lakóépületek, közterület

Felelős tervező neve: Dobrocsi Tamás

Jogosultsági száma: 13-3416

A tervezett munkák az alábbi területeket érintik:

4211/1	helyi közút	Nyíregyháza MJV Önkormányzata
5103/1	saját használatú út	"Blekk" Építőipari és Ker. Kft.
5105	beépített terület	társasház
4369	közterület	Nyíregyháza MJV Önkormányzata
5120	út	Nyíregyháza MJV Önkormányzata
5278/1	saját használatú út	Mixvill Kft.
4711	lakóház, udvar, gazdasági épület	Szabó Ildikó
		Dinóné Szabó Kornélia Valéria
		Máté Ilona
		Szabó Gézőné
		Fejes Csaba
		Fejes Zsolt
	Fejes Attila	
4211/2	közterület	Nyíregyháza MJV Önkormányzata
4183/6	közterület	Nyíregyháza MJV Önkormányzata
4134/1	országos közút	Magyar Állam
8232/2	országos közút	Magyar Állam
8234/1	kivett magánút	TIGÁZ-DSO Földgázelosztó Kft.
8232/8	közterület	Nyíregyháza MJV Önkormányzata
8238	kivett beépítetlen terület	Nyíregyháza MJV Önkormányzata
8244/1	kivett közterület	Nyíregyháza MJV Önkormányzata
8660/1	ipartelep	Hüber-H Gumi és Műanyagipari Kft.

26797/1	közút	Nyíregyháza MJV Önkormányzata
26796/2	közút	Nyíregyháza MJV Önkormányzata
8531	lakóház, udvar, gazdasági épület, iroda	Szegedy Tibor Ernő
9238/4	út	Korbély és Társai Serfőző és Forgalmazó Kft.
8560/3	közterület	Nyíregyháza MJV Önkormányzata
8558	magánút	Lebok Szociális és Egészségügyi Kft.
23046	önkormányzati út	Nyíregyháza MJV Önkormányzata
8542	országos közút	Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ
22510	országos közút	Magyar Állam
23011	kivett lakóház, udvar	Kurucz Andrásné
9491/1	kivett közterület	Nyíregyháza MJV Önkormányzata
9492/2	önkormányzati út	Nyíregyháza MJV Önkormányzata
22631	közterület	Nyíregyháza MJV Önkormányzata
22582	közterület	Nyíregyháza MJV Önkormányzata
25001	közterület	Nyíregyháza MJV Önkormányzata
9696/4	általános iskola	Nyíregyháza MJV Önkormányzata
9483/8	közterület	Nyíregyháza MJV Önkormányzata
9403/4	közterület	Nyíregyháza MJV Önkormányzata
4086/7	kivett országos közút	Magyar Állam
(4087/4)	járda	Nyíregyháza MJV Önkormányzata
(4084/38)	kivett udvar	Nyíregyháza MJV Önkormányzata
4084/39	kivett üzlet, orvosi rendelő, fogtechnikai	Földi Zoltán
(4084/60)	udvar	Nyíregyháza MJV Önkormányzata
(4085/1)	közterület	Nyíregyháza MJV Önkormányzata
3705	közterület	Nyíregyháza MJV Önkormányzata
3712	kivett közterület	Nyíregyháza MJV Önkormányzata
(8208/5)	közforgalmú vasút	MÁV Magyar Államvasutak Zrt.
8522/53	beépítetlen terület, árok	Takács Imre
8532	közterület	Nyíregyháza MJV Önkormányzata
(3686/12)	kivett közterület	Nyíregyháza MJV Önkormányzata
8560/1	közterület	Nyíregyháza MJV Önkormányzata
3847	közterület	Nyíregyháza MJV Önkormányzata
4086/8	kivett közterület	Nyíregyháza MJV Önkormányzata
8207	kivett közterület	Nyíregyháza MJV Önkormányzata
30853	kivett udvar, egyéb épület	Berencsi János
26859	kivett közút	Nyíregyháza MJV Önkormányzata
9239/4	kivett saját használatú út	Kurbely és Társas Serfőző és Forgalmazó Kft.
26903	kivett közterület	Nyíregyháza MJV Önkormányzata
01682	kivett közút	Nyíregyháza MJV Önkormányzata
3676	közterület	Nyíregyháza MJV Önkormányzata

Jelen tervdokumentáció az érintett területek tulajdonviszonyaival nem foglalkozik, azok tisztázása és rendezése az Építtető felelőssége.

A fenti tárgyú tervdokumentáció készítése során az 1997. évi LXXVIII. Tv. (ÉTV), a többszörösen módosított 253/1997. (XII. 20.) kormányrendelet az országos településrendezési és építési követelményekről, az építéshatósági eljárásokról, valamint a többszörösen módosított, telekalakításról és az építészeti műszaki dokumentációk tartalmáról szóló 312/2012. (XI. 8.). Korm. rendelet betartásával, az érvényben lévő szabványok és műszaki előírások, a tűzrendészeti és az építkezésre vonatkozó egyéb hatósági előírások, valamint tárgyi ingatlanra vonatkozó helyi építési szabályzatok betartásával készítettük el.

A tervezett műszaki megoldások megfelelnek a vonatkozó jogszabályoknak, általános érvényű és eseti előírásoknak, így különösen a környezetvédelmi előírásoknak.

A jogszabályokban meghatározottaktól eltérés engedélyezése nem vált szükségessé. A vonatkozó nemzeti szabványtól eltérő műszaki megoldás alkalmazására nem került sor a tervdokumentáció elkészítése során. Az alkalmazott műszaki megoldás az Étv. 31. § (2) bekezdés c)-h) pontjában meghatározott követelményeknek megfelel.

Tervezés során egyeztetések történtek a közterületek kezelőivel, illetve a közmű-üzemeltetőkkel. A terveket a közművek figyelembe vételével készítettük el. Tervezők a szükséges tervezői jogosultsággal rendelkeznek.

Budapest, 2017. október



Dobrocsi Tamás

Vezető tervező

13-3416