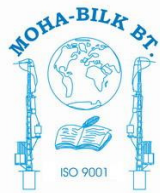


0,4 kV-OS KÁBELHÁLÓZATI TERV MUNKAVÉDELMI FEJEZET

Kerékpáros létesítmény tervezése Nyíregyháza, Debreceni út (Kígyó utcától) - Tünde utca - Kállói út - Kert u. és Kállói út - Csárda utca közötti szakaszon - Kerékpárút közvilágítási hálózat létesítése című hálózatszerelési munkákhoz

- A munkahelyre beosztott munkahelyi vezetőknek és az ott dolgozóknak a technológiai és műveleti utasításokban szereplő előírások elsajátításával és megfelelő szakmai gyakorlattal kell rendelkezniük a biztonságos munkavégzéshez.
- A munka elvégzéséhez a technológiai utasításokban meghatározott szerszámoknak és egyéni védőeszközöknek rendelkezésre kell állniuk.
- Minden egyes technológiai és műveleti utasítás részletesen kitér a betartandó munkavédelmi előírásokra és szükséges védőeszközökre.
- A kábelfektetés előkészítésére, az engedélyek beszerzésére vonatkozóan a jegyzőkönyv, műszaki leírás és az organizációs fejezet tartalmaz előírásokat.
- A kábel tervezett nyomvonalával egyeztetni kell a párhuzamosan haladó és a keresztező közműveket, felszíni létesítmények helyzetét. Azonosítás után a tervezett nyomvonalon 20m-enként kutatógödröket kell kiásni, és további pontosítással kell meghatározni a közművek tényleges helyzetét.
- Fokozott gondossággal végzendő a meglévő üzemelő kábelek közelében a munkavégzés.
- A kiásott kábelárkot, munkaterületet a gyalogos és gépjármű közlekedés biztonsága érdekében a hatósági KRESZ előírások illetve a figyelembevételével 1m magas védőkorláttal kell elzárni. Az elzárt munkaterület határait alkalmas módon elhelyezett jelzőtáblákkal, szürkület beálltakor jelzőlámpákkal kell ellátni az MSZ 07-3608 sz. szabvány előírásai szerint.
- A kábelárkok mentén lévő épületekbe, üzemekbe, stb. való zavartalan és baleset-mentes közlekedés lehetővé tételére megfelelően méretezett, mindkét oldalán korláttal ellátott átjárókat kell létesíteni.
- Az el nem kerített munkahelyek és munka felületeknél a köz és egyéb területek feleljenek meg a tervezett végleges állapot biztonsági szintjének.
- A felvonulási lakó- és öltöző kocsikban a tűzrendészeti utasítást ki kell függeszteni, és az abban foglaltakat be kell tartani.
- Villamos fűtés esetén földelőszonda telepítésével el kell készíteni a lakókocsi védőföldelését.



MOHA-BILK BT.
4400. NYÍREGYHÁZA, ÁRPÁD U. 49. 2/9.
TEL/FAX.: 42/402-428, MOBIL: 20/421-18-62



- A fűtőkályhát be kell kötni az érintésvédelmi rendszerbe az MSZ 2364 előírásai szerint.
- A kábelnyomvonalon a kábeljelző kő, tábla elhelyezése valamint a kábelvonal azonosítása céljából a kábelre kábeljelzőt kell elhelyezni az MSZ 13207 szerint. A kábeljelző felirat a "Kábeljelző rendelőlapp" szerint legyen.
- A kábelárok betakarása előtt a geodéziai felmérést el kell végeztetni.
- Különös gondot kell fordítani a meglévő kábelek beazonosítására, a feszültségmentesítések szabályos megkérésére és végrehajtására.
- Az üzembe helyezés során ellenőrizni kell a helyes fázissorrendet, a földelés rövidrezárók és egyéb eszközök eltávolításának tényét.
- A kábelárok szükség szerinti támolásáról gondoskodni kell.
- A kábelek hálózati rendszerének kapcsolatát a nyomvonalrajz és az érintésvédelmi vázlat tartalmazza.
- A terven jelölve vannak az egyeztetett közművek.
- Az MSZ 13207:2000 szabvány előírásai szerint a kábel szerelésének megkezdése előtt kábelszakaszonként:
 - szemrevételezéssel ellenőrizni kell a burkolat épségét,
 - meg kell mérni az erek szigetelési ellenállását a 7.3. szakasz szerint.
 - A kábel szerelési munkáinak befejezése után a teljes kábelhálózaton az üzembe helyezést megelőzően el kell végezni a 7.2., 7.3., 7.4., és 7.5. szakaszok szerinti vizsgálatokat.

A kiviteli tervekészítésnél figyelembe vett főbb szabványok:

**MSZ 172, MSZ 447, MSZ 453, MSZ 1585, MSZ 1600, MSZ 1610, MSZ 7487,
MSZ 13207, MSZ 17066, MSZ-07-3608, MSZ 2364**

A kiviteli terv készítésénél figyelembe vett fontosabb utasítások, jogszabályok:

E.ON Hungária Zrt. villamos hálózatokat üzemeltető területileg illetékes munkaszervezeteinek kiemelten fontos utasításai.

4/1981. (III.1.) KPM-IpM együttes
rendelet

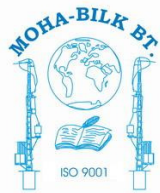
a nyomvonaljellegű építmények
keresztezéséről és megközelítéséről

9/1983. (VI. 30.) KPM-IpM együttes
rendelet

a nyomvonal jellegű építmények keresztezéséről
és megközelítéséről szóló 4/1981. (III. 11.) KPM-
IpM együttes rendelet módosításáról

122/2004. (X.15.) GKM rendelet

a villamosmű biztonsági övezetéről



MOHA-BILK BT.
4400. NYÍREGYHÁZA, ÁRPÁD U. 49. 2/9.
TEL/FAX.: 42/402-428, MOBIL: 20/421-18-62



9004/1982.(Közl. Ért. 16.) KPM – IpM
együttes közleménye

a nyomvonal jellegű építmények keresztezésének
műszaki követelményeire vonatkozó általános
érvényű hatósági előírások (szabályzatok)
közzétételéről

8/2001.(III.30.) GM rendelet

a Villamosmű Műszaki - Biztonsági
Követelményei Szabályzat hatálybalépéséről

Nyíregyháza, 2013. október 30.

.....
Török Krisztián
villamos tervező mérnök
15-0710, EN-korlátozott -Energetikai
(létesítményi és technológiai)