

## Tervezési feladat meghatározás

### **Kerékpárút és csomópont fejlesztés Nyíregyháza területén II. ütem**

**TOP-6.4.1-16-NY1-2017-00002 keretében megvalósuló közlekedésfejlesztések kapcsán, az alábbi projektelemeket illetően:**

- **Család utca - Belső körút csomópontban körforgalmú csomópontok kialakítása,**
- **Család utca - Szalag utcai csomópontban körforgalmú csomópont kialakítása,**
- **Belső körút - László utca csomópontban jelzőlámpás forgalomszabályozása bevezetése,**
- **Kemecsei út - Vénusz utcai csomópontban gyalogos átvezetés tervezése, gyalogosok és kerékpárosok Korányi úti átvezetéstől Fürdő utcáig történő vasúttal átellenes oldali tovább vezetése mellett, valamint**
- **Kállói út - Mikszáth Kálmán utca kereszteződésben jelzőlámpás csomópont kialakítása , a beavatkozási szakaszon közúti kanyarodó mozgások szabályozása**
  - **valamint Nyíregyház-i utcák kerékpáros baráttá fejlesztése**

### Tervezési feladat általános leírása:

A projektek megvalósításával az érintett csomópontok biztonságosabbá történő átépítése valósul meg, valamennyi közlekedő számára biztonságos infrastruktúra kiépítése mellett. A fejlesztések során tehát a csomópontok forgalomlassító és csillapító, közlekedésbiztonságot növelő átépítése tervezett. Mindemellett Nyíregyház-i utcák kerékpáros baráttá történő átalakítása is megvalósul.

A beruházással érintett útszakaszok mentén az egybefüggő járdaszakaszok hiányzó szakaszainak kiépítését, és a meglévő járdaszakaszokkal együttes akadálymentesítését is meg kell tervezni és engedélyeztetni kell.

Ez alól egyedül a nem engedélyköteles kerékpáros barát fejlesztési szakaszok kivételek azzal, hogy ezen nem engedélyköteles szakaszok mentén a beruházás rosszabb feltételeket nem eredményezhet a gyalogosok számára. Ellenkező esetben ezeken a szakaszokon is szükséges egybefüggő, akadálymentes járdaszakaszok megtervezése.

Tekintettel arra, hogy a beruházások a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. tv. 8. § (1a) bekezdésével összhangban kell, hogy megvalósuljanak, ezért valamennyi érintett közlekedő igényeinek figyelembevételével kell tervezni oly módon, hogy a tervezés és megvalósítás során a közlekedésbiztonság és annak javítása is kiemelt szempont.

Erre tekintettel, az akadálymentesítés a fejlesztés során érvényesítendő, azaz a tervezés és beruházás a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. tv. 8. § (1a) bekezdésével összhangban történhet, valamennyi érintett közlekedő igényeinek figyelembevételével.

Tervezés során továbbá minden közlekedő számára biztonságos szabályozás tervezendő. Ezért tervezéskor elvégzendő a meglévő forgalmi rend felülvizsgálata is, és szükség esetén Ajánlatadónak feladata az Ajánlatkérő felé történő biztonságos szabályozásra vonatkozó javaslatétel megtétele.

A beruházás során a gyalogos átvezetési pontoknál a fogyatékossgal élő emberek közlekedésének elősegítése érdekében a szükséges útépitési beavatkozások tervezése, illetve annak megvalósítása feladat.

A fejlesztésekkel a fenntartható közlekedési módok feltételeinek javulása oly módon valósítandó meg, hogy a gyalogosok részére kijelölt gyalogos-átkelőhelyek, míg a kerékpárosok részére biztonságos kerékpáros átvezetések létesülnek azokon a helyeken, ahol ezen elemek korábban még nem épültek meg, valamint azt a forgalomnagyság, illetve a helyi körülmények indokolják.

Kerékpáros létesítmények tervezése során teljes körűen betartandók a vonatkozó Útügyi Műszaki Előírásokban foglaltak, ahogyan Ajánlatadó feladata a TOP 6.4.1 felhívásban foglaltak szerinti, teljeskörű műszaki megfelelés/igazolás/méretezés teljesítése.

Ajánlattevőnek feladata tehát, a tervezés tárgyát képező létesítmények megvalósításához szükséges építmények szükség szerinti engedélyezési és kiviteli terveinek elkészítése teljesen készre. Az utak fejlesztésével párhuzamosan, a megvalósításához szükséges valamennyi munka elvégzése (pl. közművek védelembe helyezése, kiváltása, illetve a közvilágítás szükség szerinti átépítése, valamint csapadékvíz elvezetés kiépítése és szükség szerinti átépítése, kerékpáros és járdacsatlakozások, gyalogos átvezetések) szintén tervezendőek.

Engedélyköteles tevékenységek esetén, ajánlattevő feladata a tervek engedélyeztetésre történő benyújtásának előkészítése és az engedélyek megkérése.

Ajánlattevő feladata továbbá az engedélyezési eljárás végigkísérése, abban aktív közreműködéssel, szükség szerint az Ajánlatkérő érdekeinek képviselésével, és az engedélyezési eljárás során felmerülő tervmódosítások, illetve tervkiegészítések elkészítése, valamint esetleges hiánypótlások teljesítése.

Ajánlattevőnek feladata, árazott és árazatlan költségvetési kiírások, valamint az ezekhez kapcsolódó egyéb, szükséges dokumentációk, munkarészek, szakági tervek elkészítése is, a létesítmény megvalósíthatóságához szükséges valamennyi feladat elvégzésével együttesen, teljesen készre.

Azaz olyan fejlesztések tervezendőek, amely eredményeként egyetlen fenntartható közlekedési mód sem kerül hátrányosabb helyzetbe a fejlesztést követően a beruházást megelőző állapothoz viszonyítva.

Amennyiben autóbuszöböl felújítása/átépítése válik szükségessé - az útpálya felújítása során -, akkor a beavatkozással érintett útszakaszokon, az autóbuszöbölök felújításánál bazaltbeton, vagy azzal megegyező teherbírási burkolattal és merev pályaszerkezettel kell a felújítást megvalósítani.

A tervezett kerékpárutak pályaszerkezetei aszfaltburkolatúak, és min. 6 cm vastagságú két réteg aszfaltburkolattal készítenődök.

Térköves burkolt felületen kialakítandó kerékpáros létesítmények esetén elvárás, hogy azok kizárólag hézagmentesen illeszkedő térkő típusúak lehetnek. A térkő burkolatú útpálya tehát nem lecsapott élű, zökkenőmentes, minél nagyobb méretű elemekből kell, hogy készüljön. Azonban a térkő alapú kerékpáros létesítmény tervezése lehetőleg kerülendő.

A projekt elemekre a 176/2011. (VIII.31.) Korm. rendelet szerint az Ajánlatkérő közúti biztonsági auditokat készített. Az auditok ajánlásait és megállapításait a Tervezőnek a tervek véglegesítése során, figyelembe kell vennie.

A projektek kapcsán Ajánlatkérő elkészítette Nyíregyháza Megyei Jogú Város Kerékpárforgalmi hálózati tervét. Tervezés során, a tervezett kerékpáros létesítmények illetve ahhoz kapcsolódó egyéb infrastrukturális elemek tervezése során, az hálózati terv megállapításainak figyelembevétele szintén Ajánlatadói feladat.

### **Tervezési feladat helyszínenként/részenként történő bemutatása:**

## **I. Család utca - Belső körút csomópontjában körforgalom tervezése**

A Család utca mentén a Belső körútnál a Bujtosi tó felől érkező láthatósági problémákkal terhelt szintbeni, jelzőtáblákkal szabályozott, közlekedésbiztonsági szempontból kedvezőtlen kialakítású közúti csomópont alakítandó át biztonságos körforgalmúvá. A körforgalom kialakíthatósága érdekében a Család utca nyomvonalának lakótelep irányába történő elhúzása szintén tervezendő.

A csomópont azon kívül, hogy egyenletes forgalomlefolysítást, biztonságosabb közlekedési feltételeket kell, hogy megvalósítson, egyben sebességcsökkentő és ezáltal forgalomcsillapító eleme is kell, hogy legyen az úthálózatnak.

Tervezés során a meglévő körülményeket figyelembe vevő biztonságos körforgalom tervezendő, valamennyi közlekedési igény kiszolgálásának mérlegelésével, tervezésével.

A tervezéskor elsődleges szempont kell, hogy legyen a közlekedésbiztonság, ezért a meglévő csatlakozó utak forgalmi rendje is felülvizsgálandó jelen projekt keretében.

A körforgalom ágain, annak környezetében biztonságos gyalogos és kerékpáros átvezetések kiépítendőek, akadálymentesítésük megvalósítandó.

Az autóbuzsmegálló öbölbe történő helyezése, meglévő öbölbe helyezett autóbuzsmegálló részleges áthelyezése szintén szükségessé válhat.

A körforgalmak paraméterei és geometriája oly módon határozandó meg, hogy azt csuklós autóbuszok is biztonságosan és rendeltetésszerűen használhassák.

Tervezés során az egymás mellett átépülő Család utca - Belső körút és Család utca - Szalag utcai körforgalmú csomópontok tervezési paraméterei egyeztetendőek, egységesítendőek.

Jelenleg a Család utca - Belső körúti csomópontban a Család utcai Belső körút felőli ágán biztonságos párhuzamos gyalogos átvezetés nincs kialakítva. ezért ezen hiányzó gyalogos kapcsolat pótlása szintén feladat.

A beavatkozás eredményeképpen biztosítandóak az utak melletti ingatlanok biztonságos megközelíthetőségei.

## **II. Család utca - Szalag utca csomópontjában körforgalom tervezése**

A Család utca - Szalag utca csomópontjában jelentős autóbuzszos kanyarodó mozgással terhelt szintbeni, jelzőtáblával szabályozott közúti csomópont alakítandó át biztonságos körforgalmúvá. A körforgalom kialakíthatósága érdekében az utcák korrekciója szintén tervezendő.

Olyan körforgalmú csomópont alakítandó ki, amely figyelembe veszi Nyíregyháza Megyei Jogú Város Rendezési tervében vázolt fejlesztési elképzeléseit. Azaz egy közvetlen - akár 4. ág tervezésével, vagy a Család utca északi ág forgalomszabályozásának későbbi módosításával - a 4-es számú főútig történő direkt kapcsolat későbbi lehetősége is biztosítani képes körforgalom tervezendő. A végleges geometria kialakítását megelőzően, ezért külön egyeztetés szükséges a Megrendelő, az Üzemeltető, a Főépítész Osztály és a Tervező között.

A csomópont azon kívül, hogy egyenletes forgalomlefolysítást, biztonságosabb közlekedési feltételeket kell, hogy megvalósítson, egyben sebességcsökkentő és ezáltal forgalomcsillapító eleme is kell, hogy legyen az úthálózatnak.

Tervezés során a meglévő körülményeket figyelembe vevő biztonságos körforgalom tervezendő, valamennyi közlekedési igény kiszolgálásának mérlegelésével, tervezésével.

A tervezéskor elsődleges szempont kell, hogy legyen a közlekedésbiztonság, ezért a meglévő csatlakozó utak forgalmi rendje is felülvizsgálandó jelen projekt keretében.

A körforgalom ágain, annak környezetében biztonságos gyalogos és kerékpáros átvezetések kiépítendőek, akadálymentesítésük megvalósítandó.

Az autóbussz megálló öbölbe történő helyezése, meglévő öbölbe helyezett autóbussz megálló részleges áthelyezése esetlegesen szintén szükségessé válhat.

A körforgalmak paraméterei és geometriája oly módon határozandó meg, hogy azt csuklós autóbuszok is biztonságosan és rendeltetésszerűen használhassák.

Tervezés során az egymás mellett átépülő Család utca - Belső körút és Család utca - Szalag utcai körforgalmú csomópontok tervezési paraméterei egyeztetendőek, egységsítendőek.

Jelenleg a Család utca - Szalag utcai csomópont Szalag utcai ágán biztonságos párhuzamos gyalogos átvezetés nincs kialakítva. ezért ezen hiányzó gyalogos kapcsolat pótlása szintén feladat.

A beavatkozás eredményeképpen biztosítandóak az utak melletti ingatlanok biztonságos megközelíthetőségei.

### **III. Belső körút - László utca kereszteződésben jelzőlámpás szabályozás bevezetése:**

A 4-es számú főút projekttel érintett László utcai szakasza Nyíregyháza tágabb értelemben vett belső városmagját határoló 2x2 forgalmi sávós geometriával kialakított, összehangolt jelzőlámpás forgalomszabályozású Nagykörútja.

A Nagykörút és Belső körút csomópontja jelenleg jelzőtáblás szabályozású szintbeni keresztezés mindenirányú mozgás lehetőségének biztosítása mellett.

A csomópont a jelentős Nagykörúti forgalom és az alárendelt irányból érkező járművek számára védett áthaladást elősegítő szabályozás hiánya miatt közlekedésbiztonsági szempontból veszélyes.

Szintbeni gyalogos átvezetések a csomópont területén jelenleg nincsenek. Azonban a Nagykörút alatt a csomóponttól kicsit északabbra gyalogos aluljárón keresztül megoldott a gyalogosok biztonságos Nagykörút alatti átvezetése.

Fentiekre tekintettel forgalmi adatok által méretezett mellékirányból (Belső körút) mindenirányú mozgást engedő, ugyanakkor a Nagykörúton balra nagyíves kanyarodó mozgásokat tiltó jelzőlámpás csomópont alakítandó ki, a Nagykörúti összehangolt rendszerhez igazított jelzőlámpás forgalomszabályozás bevezetése mellett.

A csomópont átalakítása során a Belső körúti ágakon a gyalogosok biztonságos átvezetése tervezendő. A Nagykörúton szintbeni gyalogosátvezetése a későbbiek során sem tervezendő, a nagy keresztezési úthosszra, kevés kiadható zöldidőre tekintettel.

A jelentős közúti forgalommal terhelt csomóponti területen minden releváns közlekedő számára biztonságos közlekedés feltételek teremtetendőek meg.

#### **IV. Kemecei út - Vénusz utcai csomópontban gyalogos átvezetés tervezése, gyalogosok és kerékpárosok Korányi úti átvezetéstől Fürdő utcáig történő vasúttal átellenes oldali tovább vezetése**

A 3834. sz. Nyíregyháza – Dombrád – Kékcse összekötő út - azaz a Kemecei út - jelentős feladatot lát el Nyíregyháza közlekedési vérkeringésében, hiszen közvetlen kapcsolatot biztosít a városközpont és Sóstó, valamint Sóstógyógyfürdő között.

A Kemecei út beavatkozással érintett Vénusz utcai útsatlakozásánál igény egy biztonságos, a meglévő autóbusz öbölparok megközelíthetőségét biztosító közúti gyalogos átkelőhely kiépítése.

Szintén feladat ezen gyalogos átvezetéshez kapcsolódva a Fürdő utcáig, illetve Blaha Lujza sétányig gyalogosok és kerékpárosok által is biztonságosan használható infrastruktúra tervezése, szükség szerinti vízelvezetéssel, valamint a teljes körű megvalósítását lehetővé tevő valamennyi létesítmény megtervezésével együttesen.

A projekt keretében kiépülő gyalogos átvezetés, útsatlakozás, és kerékpáros létesítmény biztonságosabb közlekedési körülményeket eredményező, egyben sebességcsökkentő és ezáltal forgalomcsillapító eleme kell, hogy legyen a meglévő úthálózatnak.

Fentiekre figyelemmel minden közlekedő igényét figyelembe vevő, méretezett beavatkozás tervezendő.

Az átvezetés környezetében az akadálymentesítés szintén megvalósítandó.

A Blaha Lujza sétány mentén biztonságos kerékpáros létesítmény ki- illetve átépítése tervezett. A tervek készítése folyamatban van. A tervek készítése során a két tervezőnek együtt kell működni.

A Fürdő utca nyomvonalán jelen pályázati forrás keretében irányhelyes, nyitott kerékpársáv megvalósítása tervezett. A beruházáshoz szükséges dokumentáció jelen tervezést megelőzően elkészül. Erre tekintettel a nem engedélyköteles tervhez történő illeszkedés biztosítandó. A tervek a nyertes Ajánlattevő részére digitális formátumban átadásra kerülnek. A gyalog-kerékpáros létesítmények tervezése kapcsán a két terv közötti összhang megteremtendő.

#### **V. Kállói út - Mikszáth Kálmán utcakereszteződésben jelzőlámpás csomópont kialakítása és a beavatkozási szakaszon közúti kanyarodó mozgások szabályozása:**

A 4911. jelű Kállói forgalma vegyes összetételű, nehéz tehergépjármű és átmenő személygépjármű forgalommal egyaránt terhelt. A Kállói út biztosít közvetlen kapcsolatot a városközpont és Borbánya településrész között, valamint Nyíregyháza - Nagykálló - Nyírbátor települések között.

A Mikszáth Kálmán utca közvetlen kapcsolatot létesít az Orosi út- és a Kállói út között, miközben a Mikszáth Kálmán utca párhuzamos a Nagyváradi utcával. Ezen adottsága révén lehetőséget biztosít arra, hogy a Nagyváradi utca és Zalka Máté utca Kórház melletti szakaszain forgalomcsillapított környezet legyen kialakítható a későbbiek során.

Erre tekintettel megtervezendő a Nagyváradi utcának Zalka Máté utca és Kállói út közötti, valamint a Zalka Máté utcának a Nagyváradi utca és Ady Endre utca közé eső szakaszának forgalomcsillapítása, és a Kállói úti balra kanyarodó mozgások tiltása.

Azaz a tervezési terület magába foglalja a Kállói út – Nagyváradi utca, és a Kállói út – Zimony utca csomópontokat is.

Az összekötő út beavatkozással érintett szakaszán a burkolat szükség szerinti megerősítése szintén tervezendő.

Nyíregyháza Megyei Jogú Város Önkormányzata a Kállói út - Ady Endre utca - Czuczor Gergely utca Kálmán utca kereszteződésében TOP - 6.4.1 forrásból körforgalmú csomópont kiépítését tervezi.

A tervezett beavatkozás várható végszelvénye a 4911. j. Nyíregyháza - Nyírbátor összekötő út 1+200 km szelvénye. A két tervezési szakasz összeér. Tekintettel arra, hogy a körforgalom tervezése jelen beruházással párhuzamosan tervezett, ezért a két tervezőnek együtt kell működnie. A tervezett beavatkozás előirányzott csatlakozási szelvénye a 4911. j. Nyíregyháza - Nyírbátor összekötő út 1+200 km szelvénye.

A közlekedésbiztonság és az elvárt megfelelő kiszolgálás érdekében forgalomszámláláson alapuló, méretezett, minden közlekedő igényét figyelembe vevő csomópont megvalósítása tervezendő a Kállói út - Mikszáth Kálmán utcai csomópontban.

Azaz forgalmi igényekhez illeszkedő és ezáltal közlekedésbiztonságot növelő, forgalom által vezérelt és szabályozott jelzőlámpás közúti csomópont létesítése tervezendő a Kállói út – Mikszáth Kálmán utcai csomópontban. A városközpont felől balra kanyarodó sáv, a Zimony utca felől jobbra kanyarodó sáv, míg a Mikszáth Kálmán utca felől önálló balra és jobbra kanyarodó sávok kiépítése mellett.

A csomópont átépítése során a Mikszáth Kálmán utca kerékpáros barát átalakítása, a gyalogosok és kerékpárosok biztonságos átvezetése és a Kállói úti autóbuszmegálló részleges átalakítása, szabványosítása, akadálymentesítése szintén tervezendő.

A beavatkozással érintett csomóponti ágakon, illetve azok környezetében a gyalogosok és kerékpárosok szükség szerinti biztonságos átvezetése megvalósítandó.

A meglévő, illetve tervezett kerékpáros létesítményben szakadási pont jelen beruházás következtében nem alakulhat ki.

Az ingatlanok biztonságos megközelítési lehetősége tervezendő.

A tervezett kialakítás során elsődleges szempont a közlekedésbiztonság, ezért a meglévő csatlakozó utak forgalmi rendje is felülvizsgálandó jelen projekt keretében.

Nyíregyháza Megyei Jogú Város Önkormányzata „TOP-6.4.1-15-NY1-2016-00001 azonosító számú projekt keretében, “Kerékpáros létesítmény tervezése Nyíregyháza, Debreceni út (Kígyó utcától) – Tünde utca – Kállói út – Kert u. és Kállói út – Csárda utca közötti szakaszon” című projekt keretében gyalog-kerékpárutat kíván megvalósítani, amely projektben nemcsak kerékpáros létesítmény, hanem hiányzó járdaszakaszok pótlása, akadálymentesítése is megvalósul. A Kállói út jelen beruházással érintett szakaszán a gyalog-kerékpárút a Kállói út déli oldalába tervezett. A kerékpárút kiviteli tervei már elkészültek. A tervek a nyertes Ajánlattevő részére digitális formátumban átadásra kerülnek. A csomópont átépítéssel érintett szakaszán a két terv közötti összhang megteremtendő. Elmaradó és helyette építendő tételek meghatározásával - azaz a tervek megvalósításához kötődő különbözeti költségvetési tételek készítésével -, amely készítése jelen tervezési feladat készítőjének a feladata.

## **VI. Nyíregyház-i utcák kerékpáros baráttá fejlesztése:**

Nyíregyháza Megyei Jogú Város Önkormányzata a város több területén összefüggő, illetve hiányzó kerékpár hálózati elemek kialakítását tervezi megvalósítani.

Nyíregyháza Megyei Jogú Város Önkormányzata elkészítette a város Kerékpárforgalmi hálózati tervét, amelyet a nyertes Ajánlattevő számára átad.

Nyíregyháza Megyei Jogú Város Önkormányzatának tulajdonában lévő közutak kezelője a NYÍRVV Nyíregyházi Városüzemeltető és Vagyonkezelő Nonprofit Kft. A NyírVV Kft. 2016 évben Sóstógyógyfürdő, Kemecsei út - Igrice csatorna – Berenát utca által körbehatárolt településrészén 30 km/h zóna területet jelölt ki, aminek eredményeképpen csillapított forgalmú területek alakultak ki. Ezen csillapított forgalmú utcák ezáltal kerékpáros útvonalként kijelölhetőek, ezért ezen településrész kerékpáros barátnak mondható.

Jelen beruházás keretében a korábban már forgalomcsillapított településrész területe bővítendő.

A beavatkozási területeken a kerékpáros utazások jórészt a meglévő közút-hálózaton bonyolódnak. Itt nem indokolt önálló kerékpáros létesítmények építése, kialakítása, ugyanakkor biztonságosabb környezet megvalósítása igen.

A beavatkozás során kerékpáros barát településrész alakítandó ki, a Sóstóhegy településrész kiszolgálását észak-dél irányban biztosító Fürdő utca teljes szakaszán történő irányhelyes kerékpáros létesítmény kijelölésével, és a Berenát utcától északra, Kemecsei úttól pedig nyugatra eső belterületi tömbrészt csillapított forgalmú településrésznek történő kijelölésével.

A Fürdő utcában - a nagyobb forgalomra is tekintettel - kell kiválasztani a szükséges kerékpáros létesítmény típust. Itt elsődlegesen irányhelyes kerékpáros létesítmény megvalósítása tervezendő a meglévő hálózati elemek közötti biztonságos, szükség szerint akár épített infrastrukturális elemek megvalósítása mellett.

Tekintettel arra, hogy meglévő kerékpáros létesítmény található a Berenát utca déli, valamint a Kemecsei út nyugati oldalán, ezért ezen hálózati elemekhez csatlakozni kell.

Tervezendőek továbbá szakadási pontokat megszüntető csomóponti átvezetések, amelyek akár útépitési munkarészt is igényelhetnek, valamint szükségessé válhatnak közművek át- vagy védelembehelyezése, esetleg kivágott fa visszapótlása.

A kisebb forgalmú ráhordó lakossági utak kapcsán 30 km/h zóna bevezetése, szükség szerint parkolás szabályozás, a kerékpárosok elsőbbségének megfelelő időben történő biztosítása egyaránt tervezendő.

Tervezés során szakadási pont mentes kerékpárhálózat alakítandó ki, nem engedélyköteles tevékenységek megvalósításával az alábbi utcákon és hosszakon:

<u>Megvalósítási hely (Utca neve)</u>	<u>Kerékpárforgalmi létesítmény hossza cca. (km)</u>
Fürdő utca	1,525
Zsuzsanna utca	0,295
Venyige utca	0,590
Állomás utca	0,540
Krisztina utca	0,145
Borbála utca	0,180
Magdolna utca	0,190
Anna utca	0,100
Mária utca	0,205
Katalin utca	0,195
Ilona utca	0,330
Lenke utca	0,155
Erika utca	0,200
Orsolya utca	0,390
Hattyú utca	0,200
Avar utca	0,130
Pázsit utca	0,125
Erdész utca	0,140

Mókus köz	0,060
Páva köz	0,060
Erdőalja utca	0,406
Napfény utca	0,615
Mackó utca	0,340
Harmat utca	0,310
Márvány utca	0,140
Vidra utca	0,135
Farkas utca	0,245
Szivárvány utca	0,110
Csiha Kálmán utca	0,315

Irányhelyes kerékpárforgalmi létesítmények kijelölésével (kerékpáros nyom, kerékpársáv, stb.), 30-as sebességkorlátozás bevezetésével, esetleg lakó-pihenő övezetek kijelölésével. Mindezek a beavatkozások jórészt forgalomtechnikai eszközökkel - azaz burkolatjel festéssel, közúti jelzőtáblák kihelyezésével-, kismértékű burkolatszélesítésekkel és szegély átépítésekkel megvalósíthatóak.

Tervezés során minden közlekedő számára biztonságos szabályozás tervezendő. Ezért elvégzendő a meglévő forgalmi rend felülvizsgálata. Szükség esetén Ajánlatadónak feladata az Ajánlatkérő felé történő biztonságos szabályozásra vonatkozó javaslattétel megtétele.

### **Az Ajánlattevő feladata:**

#### **Engedélyezési és Kiviteli tervdokumentációk készítése során:**

- A tervezéshez és kivitelezéshez szükséges alapadatok, közműnyomvonalak beszerzése, felmérések és szükség szerinti szakvélemények, dokumentumok, tervek elkészítése (pl. geodézia, talajmechanika, szakági munkarészek)
- Meg kell tervezni, a kapcsolódó kerékpáros és szükség szerinti gyalogos átvezetéseket is, valamint figyelembe kell venni a meglévő hálózati elemeket, és a terület igénybevétel minimalizálását.
- Az építendő illetve tervezendő keresztmetszeti elemek méreteinek (kerékpáros létesítményeknél is) és típusának megválasztásához, forgalmi tervezés (méretezés) szükséges. Azaz forgalomszámlálás alapján történő forgalmi méretezés elvégzése elvárt.
- A tervezési munkák során valamennyi érintett ingatlan megközelítési lehetőségét biztosítani szükséges.
- Az érvényes Útügyi Műszaki előírásokban foglaltak betartása.
- Az engedélyezéshez szükséges tervezési feladatok elvégzése, valamint a szükség szerinti egyéb dokumentációk elkészítése teljes körűen.
- A közlekedésepítési munkarészen túl a megvalósításhoz szükséges összes közmű-, és egyéb szakági tervek (Vízépítési- és Közúti műtárgy; Bontási terv, és minden műszaki szükségességből indokolt egyéb terv), és szükség szerint telekalakítási munkarészek elkészítése.
- Kezelői lehatárolási terv készítése új építés esetén
- Növénytelepítési terv készítése új építés esetén
- TOP-6.4.1-15 kódszámú Fenntartható városi közlekedésfejlesztés pályázati felhívásban és hozzá tartozó mellékletekben foglaltaknak történő megfelelés teljesítése
- Engedélyeztetési folyamat lebonyolítása, engedélyek, hozzájárulások beszerzése, azzal a kitételrel, hogy az engedélyezési eljárási díjak megfizetése az Ajánlatkérő feladata
- Árazott költségvetés és árazatlan tételes költségvetési kiírás készítése



A tervdokumentáció feleljen meg „az építőipari kivitelezői tevékenységről” szóló 191/2009. (IX.15.) Korm. rendeletben foglaltaknak.

#### Vállalkozó feladata:

- A közlekedési létesítmények és a tervezési helyszín aktuális állapotának pontos megismerése a szerződéskötést megelőzően az Ajánlattevő feladata.
- Forgalomfelvételt követően, a tervezési koncepció és javasolt tervezendő közlekedési létesítmények egyeztetése a szerződéskötést követően Ajánlatkérővel, és az érintett közútkezelőkkel. Tehát már az engedélyezési tervfázisban egyeztetni kell, a Magyar Közút NZrt. Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Igazgatósággal és a NyírVV Kft-vel is.
- Munkaközi tervegyeztetés lefolytatása a helyszínrajzi geometria elkészültekor, a továbbtervezést megelőzően (szakaszos tervegyeztetés is megvalósítható, amennyiben az a tervezés előrehaladását segíti). Ekkor a jellemző mintakeresztszelvények is bemutatásra kell, hogy kerüljenek.
- Az útépitési engedélyezésre történő tervbenyújtást és közmű üzemeltetői állásfoglalások megkérését megelőzően, „ceruza kész” állapotú közlekedésépítési terv bemutatása szükséges, a kapcsolódó közmű és egyéb szakági tervek előzetes ismertetésével együttesen.
- Az ekkor véglegesnek tekinthető terveket, az Ajánlatkérővel együttesen NFM terv zsűri elé kell terjeszteni. Vállalkozó feladata az egyeztetésen való részvétel, és a terv zsűri által tett észrevételek, illetve az azzal kapcsolatosan utólagosan megérkezett javaslatok beépítése a benyújtandó tervdokumentációba.

#### Vállalkozó feladata továbbá:

- Az Ajánlatadó feladata az Útépitési-, valamint amennyiben az releváns a csapadékvíz elvezetési, közműkiváltási, vízjogi engedélyezési és földhivatal, I. fokú építésügyi hatóság által záradékolt terület-megszerzési tervek elkészítése illetve megtervezése.
- Az előirányzott alap-beavatkozás következményeként felmerülő, bármilyen járulékos tervezési feladat beleértendő a szerződés keretein belül teljesítendő tervezői szolgáltatásba.
- Ajánlatadó feladata az út építése által érintett közösségi közlekedési szolgáltatók tájékoztatása a terv műszaki tartalmáról, illetve a közlekedési szolgáltatókat érintő tervezett beavatkozásokról, a szükséges és elégséges tervkivonat csatolásával.
- Ajánlatadó feladata az Engedélyezési tervek elkészítése és az építési- és létesítési engedély(ek) beszerzése, valamint Kiviteli tervek elkészítése. A tervezési feladat magában foglalja továbbá szükség szerint: a környezetvédelmi terv, növénytelepítési terv, részletes geotechnikai szakvélemény, termőföld más célú hasznosításának (amennyiben az releváns) tervének elkészítését és a szükséges Földhivatali határozat(ok) megszerzését is.
- Ajánlatadó feladata az építés alatti forgalomszabályozási terv, a felmerülő fakitermeléshez szükséges dokumentáció elkészítése, közművezetékek indokolt kiváltásának engedélyezéséhez és építéséhez, elektromos vezeték esetén esetlegesen új nyomvonalnál vezetékjog megszerzéséhez és építéséhez, a szolgalmi jog bármely indok alapján történő bejegyzéséhez szükséges összes és teljes körű műszaki dokumentáció elkészítése, engedélyeztetése.
- Minden érintett által elfogadott és aláírt Kezelési lehatárolási terv készítése, a kezelésbeadáshoz szükséges megállapodások egyeztetése, előkészítése.
- Az építési engedélyezési eljárásba bevonandók név- és címjegyzékének összeállítását.
- Ajánlatadónak fel kell mérnie, és dokumentálnia kell, hogy az építési engedélyezésen túl milyen esetleges más (környezetvédelmi, vízjogi, közmű, stb.) hatósági vagy kezelői engedélyek és hozzájárulások szükségesek a munka kivitelezéséhez. A Tervezési Szerződés keretében az Ajánlatadó feladata az engedélyek kiadásához szükséges valamennyi munkarész elkészítése, egyeztetése és dokumentálása.
- Új Építés esetén a közműszolgáltatókkal egyeztetni szükséges annak meghatározására, hogy az érintett közművek tulajdonosai milyen beavatkozásokat tartanak szükségesnek elvégezni.

- Az egyeztetésben legyen benne, hogy a közműszolgáltató az építéshez hozzájárul, ill., hogy a beavatkozásokhoz kér-e tervekészítést.
- A szükséges közműkiváltásokra szakági tervek elkészítése és az üzemeltetői hozzájárulások, (szak)hatósági engedélyek megszerzése is Ajánlatadó feladata.
  - A szakági tervecsomagok – különös tekintettel a közmű tervekre - minden esetben részletes szakági mennyiség kimutatást (árazatlan költségvetési kiírást) is kell, hogy tartalmazzanak.
  - Szükség esetén az Ajánlatadó feladata az Útügyi Műszaki Előírások alóli felmentések időben történő előkészítése, továbbá a felmentés külön meghatalmazás alapján történő megszerzése.
  - A létesítmények csapadékvíz elvezetéséhez szükséges terveket kell elkészíteni amennyiben az releváns, az engedélyekben előírt beavatkozásokat egészen a befogadóig meg kell tervezni és engedélyeztetni.
  - Az illetékes Közlekedési Hatóság részére a Megrendelő által adott meghatalmazás alapján engedélyezési dokumentációt kell összeállítani az Ajánlatadónak, és azt a Megrendelő nevében eljárva be kell nyújtania engedélyezésre. Az Ajánlatadónak az engedélyezési tervdokumentáción túl a 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet szerinti építési engedélyezési eljárás megindításához (és eredményes lefolytatásához) szükséges valamennyi mellékletet el kell készítenie, a nyilatkozatokat, hozzájárulásokat, jóváhagyásokat stb. be kell szereznie, és a kérelemhez hiánytalanul csatolnia kell.
  - Ajánlatadó feladata továbbá, hogy eljárjon az engedély(ek) mielőbbi kiadása érdekében, illetve a közmeghallgatásokon és tárgyalásokon vegyen részt a Megrendelő oldalán, bemutató és (sajtó) összefoglaló anyag készítésével támogassa az eljárás eredményes befejezését.
  - Az előírányzott alap-beavatkozás következményeként felmerülő bármilyen járulékos tervezési feladat beleértendő a szerződés keretein belül teljesítendő tervezői szolgáltatásba.
  - A tervek vonatkozóan Ajánlatkérő a TOP 6.4.1 felhívásban foglaltak szerint, Közúti Biztonsági Auditot (KBA) készíttetett. A KBA megállapításait a Megrendelővel közösen értékelnie kell az Ajánlatadónak. Az audit megállapításainak egyeztetéséről szóló jegyzőkönyv, továbbá ezen jegyzőkönyvön belül azon megállapítások indoklása Ajánlatadó feladata.
  - A közúti biztonsági audit elkészítését követően (legalább) a Tervező, Auditor, Kezelő, Megrendelő részvételével kell az audit megállapításait véglegesíteni és jegyzőkönyvben rögzíteni, a Tervező pedig köteles ezeket a megállapításokat is a tervek véglegesítésekor figyelembe venni. A Tervezői díj tartalmazza az KBA jelentés Megrendelő által elfogadott módosításainak áttervezési költségét is.

Tervezés és engedélyezés során figyelembe veendő egyéb szempontok, elvárások:

- Egyoldalira tervezett kerékpárút vagy gyalog- és kerékpárút tervezése esetén bemutatandó, hogy miért nem valósítható meg az irányhelyes kerékpáros létesítmény kialakítása a közút területén.
- Tervezés során a lehető legkevesebb számú oldalváltással és/vagy létesítmény típusváltással tervezendő a kerékpáros létesítmény.
- Közúttól elválasztott kerékpáros létesítmény tervezése esetén baleseti elemzés készítenendő, a szükséges forgalomtechnikai beavatkozások tervezéséhez és megvalósításához.
- Az e-UT 03.04.11 Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése című ÚME-ban előírtak szerinti, útirány jelző és tájékoztató közúti jelzőtáblák tervezendőek.
- Az elkészített tervekhez szükséges engedélyek beszerzésében való közreműködés során, hiánypótlások határidőre történő teljesítése. A szükséges hatósági engedélyekhez és hozzájárulásokhoz, adatok szolgáltatása.
- Eljáró hatóságokkal, szakhatóságokkal, kezelőkkel és üzemeltetőkkel történő egyeztetések, valamint a megvalósításhoz szükséges egyéb hozzájárulások, nyilatkozatok, dokumentumok megszerzése, valamint az engedélyezési eljárásban történő aktív közreműködés.
- Egyeztetésekről emlékeztető készítése, Ajánlatkérővel történő ellenjegyeztetése.
- A Nyíregyháza területére vonatkozó kerékpárforgalmi hálózati tervvel való összhang megteremtése.

- Az engedélyezési eljárás során felmerülő termódosítások elvégzését a nyertes ajánlattevő köteles elvégezni, annak költségeit a megajánlott díjnak kell tartalmaznia.
- Ajánlatadónak képviselnie kell a Megrendelő érdekeit harmadik féllel (önkormányzatok, hatóságok, szakhatóságok, tulajdonosok, kezelők, üzemeltetők, stb.) folytatott kapcsolatait során az indokolatlan követelések és többletköltségek elkerülésének biztosítása érdekében.

#### Elkészítendő dokumentumok, illetve azok tartalma:

- Kiindulási feltétel, hogy a tervdokumentációk feleljenek meg valamennyi jogi, műszaki előírásnak és szabályozásnak (vagy rendelkezni kell a szabvány alóli felmentéssel), engedélyekben előírtaknak, Megrendelői és kezelői elvárásoknak a tervezés során érintett minden egyéb területre és létesítményre vonatkozóan.

#### **I. Engedélyezési terv**

Az engedélyezési terv célja, hogy az építést megelőző hatósági eljárások alapjául szolgáljon. Az engedélyezési terv tartalmi követelményeit az e-UT 03.01.11. (ÚT 2-1.201:2008) számú Közutak tervezése című Útügyi Műszaki Előírásokban foglaltak szerint kell elkészíteni a következő megjegyzések figyelembevételével:

- Az e-UT 03.01.11. ÚME 1.14.6. fejezet (e-UT 03.01.11) valamennyi munkarészét el kell készíteni, amely tárgyi tervezés kapcsán releváns.
- Amennyiben idegen területek igénybevételére is szükség van, úgy az építési engedéllyel jóváhagyott tervek alapján terület-igénybevételi tervet és ingatlanonkénti változási vázrajzokat is kell készíteni, melyeket a területileg illetékes földhivatallal és építésügyi hatósággal záradékolatni kell. Az idegen területek megszerzéséhez szükséges egyéb terveket is el kell készíteni.
- Amennyiben épület bontása válik szükségessé, akkor elkészítendő annak kiviteli terv szintű bontási terve,.
- A tervdokumentációhoz be kell szerezni a tulajdonosi, kezelői hozzájárulásokat.
- A leszállított teljes tervdokumentációt szerkeszthető (dwg, doc, xls, ppt stb.) és nem szerkeszthető (pdf) digitális formátumban is át kell adni Megrendelőnek.
- A digitális formátumban elkészült helyszínrajzok tartalmazzák az alaptérképen kívül az összes szakág rajzait (külön ki-/bekapcsolható fóliákon).
- A létesítmény által érintett meglévő, illetve újonnan megvalósításra kerülő közművek és közvilágítási létesítmények kezelőjével és üzemeltetőjével egyeztetést kell lefolytatni a kezelésre-, üzemeltetésre vonatkozó megállapodással kapcsolatosan. Az egyeztetések eredményét jegyzőkönyvbe kell foglalni, a jegyzőkönyveket a tervdokumentációhoz kell csatolni. Az Üzemeltető megnevezését az Építési engedélyben szerepeltetni kell.
- Az Ajánlatadónak vizsgálni szükséges, hogy a tervezési feladat összhangban van-e, az érintett települések rendezési tervével. Az esetleges eltéréseket egyrészt haladéktalanul jeleznie kell a Megrendelőnek, másrészt közre kell működnie a szükséges módosítások előkészítésében, elvégzésében.
- Az Ajánlatadónak indokolnia kell tudni valamennyi terv és műszaki megoldás alkalmazásának szükségességét, gazdaságosságát.

#### **II. Építési (kiviteli) terv**

Az építési tervnek tartalmaznia kell mindazon munkarészeket, amelyek az építmények megvalósításához szükségesek.

A helyszínrajzokat M1:500, mintakeresztszelvényeket M1:50/M1:100 méretarányban kell elkészíteni.

az e-UT 03.01.11.ÚME 1.14.7.2. pontja szerint a tervezőnek el kell készítenie az alábbi tervrészeket is:

Vízépítési terv (amennyiben releváns)

Közművek és egyéb vezetékek terve (amennyiben releváns)

Ideiglenes forgalomszabályozási és korlátozási terv

Terület-igénybevételi (kisajátítási) terv (amennyiben releváns)

Különféle szolgalmi jog biztosítására szolgáló tervek (amennyiben releváns)

Kezelői lehatárolási terv (az üzemeltetői határok megállapítására, amennyiben releváns)

Egyesített közmű helyszínrajz (amennyiben releváns)

Növénytelepítési terv új építések esetében

Környezetvédelmi létesítmények terve (amennyiben releváns)

Bontási terv (amennyiben releváns)

### **Tulajdonviszonyok, területigény:**

A tervezett nyomvonalak a Magyar Állam és Nyíregyháza Város Önkormányzata területén haladnak. Néhol azonban vélhetően magánterületi ingatlanokat is érinteni fog a beruházás.