


Tervező szervezet: CÍVIS KOMPLEX MÉRNÖK KFT 4030 Debrecen, Gizella utca 13/D Tel.: 06-30-582-7229 E-mail: info@ckmkft.hu				
Megbízó: Nyíregyháza Megyei Jogú Város Önkormányzata 4401 Nyíregyháza, Kossuth tér 1.		Tervszám: CKM-041-6/2017	Dátum: 2017. december	
Projekt azonosító: TOP-6.1.5-15-NY1-2016-00002				
Projekt címe: „Gazdaságfejlesztést és munkaerő-mobilitás ösztönzését szolgáló közlekedésfejlesztés Nyíregyháza délkeleti és délnyugati területein”				
Terv tárgya: Nyíregyháza, Tünde utca felújítása				

Szakág: Úttervezés		Méretarány:	Terv fajta: Kiviteli	
Részművelet: Méret- és mennyiségsszámítás Tünde utca			Rajzszám: A1C1_10_K_V01	
Felelős Tervező: Horváth Zsolt KÉ-K/09-0777		Felelős Tervező: Tarcsai László KÉ-T/09-0880		
Tervezés irányító: Iski László	Tervezőmérnök: Mátis Péter		Tervezőmérnök: Gáva Dóra	
A terv a CÍVIS KOMPLEX MÉRNÖK Kft. szellemi tulajdona.				

Méret - és mennyiségkimutatás
Nyíregyháza, Tünde utca felújítása

000 000	ÁLTALÁNOS TÉTELEK					
10 000	Tervezési feladatok					
10 011	Organizációs és forgalomterelési terv elkészítése	1				költség
10 015	Megvalósulási tervek elkészítése	1				költség
10 040	Tervezői művezetés	1				költség
10 045	Előzetes állapotfelvétel épületekről, közművekről, védett természeti területről, szállítóutakról	1				költség
20 000	Felügyelet, védelmek					
20 030	Szakszolgáltatások					
	Tigáz	1				db
	E-on	1				db
	T-com	1				db
	Nyírségvíz	1				db
	NyírVV	1				db
		5				db
30 000	Ideiglenes létesítmények					
30 010	Ideiglenes forgalomterelés tervezés, engedélyeztetés	2,47				km
30 015	Ideiglenes forgalomterelés építés, bontás	2,47				km
30 020	Ideiglenes szállító és terelő burkolt és földutak tervezése, engedélyeztetése	1				költség
130 000	Víz- és csatornavezetékek					
132 000	Csapadék csatorna					
132 100	Gyűjtővezeték					
132 120	Új építés	297				m
"K"	Meglévő akna szintbehelyezés	78				db
"K"	Akna átépítés (fedlap igazítása burkolatszélhez)	37				db
200 000	ELŐKÉSZÍTŐ- ÉS FÖLDMUNKÁK					
210 000	Bontási, terület-előkészítési munkák					
212 000	Közművek fedlapjainak szintbehelyezése, cseréje					
212 035	Gázlezáró szintbehelyezése	1				db
212 070	Közműfeltárás, kutatóárok ásás 5 db helyszín x 1,5 m ³ /helyszín	7,5				m³
220 000	Nem építmény specifikus általános földmunkák					
221 000	Talajkezelés, töltésépítés előkészítés					
221 120	Altalaj tömörítése bevágásban	km sz.-től	km sz.-ig	oldal		m ²
	Tünde utca lokális pályaszerekezet csere esetén,	0+940	1+185	oldal teljes szélességben		1646,78
		0+162	0+181	jobb		29
		0+235	0+255	bal		29
		0+551	0+569	bal		29
		0+622	0+642	jobb		29
	Buszperon esetében	0+932	0+950	jobb		29
		1+012	1+030	bal		29
		1+416	1+434	jobb		29
		1+466	1+484	bal		29
		1+807	1+825	jobb		29
		1+825	1+843	bal		29
		0+145	0+193	jobb		119,97
		0+224	0+252	bal		111,37
		0+539	0+585	bal		113,28
		0+607	0+652	jobb		113,28
	Bazaltbeton buszöböl esetében	0+917	0+960	jobb		128,75
		0+998	1+044	bal		113,28
		1+400	1+445	jobb		109,59
		1+455	1+500	bal		110,63
		1+792	1+835	jobb		125,63
		1+815	1+857	bal		103,42
	Járda esetében	0+000	2+470	jobb/bal		1928,4
	Szegélyek építés esetén m x 0,35 m	0+000	2+470	jobb/bal		1902,621
						6917,001
222 100	Földmű építése bevágásból					
222 110	Bevágásból kikerülő felesleges föld kitermelése és elszállítása lerakóhelyre Számítógépes feldolgozás alapján (elszállítandó többletmennyiség)	km sz.-től	km sz.-ig	oldal		m ² m ³
		0+000	2+470			3457,515
222 200	Földmű építése anyagnyerőhelyről					
222 231	Védőréteg készítése homokos kavicsból	km sz.-től	km sz.-ig	oldal		m ² m ³

Tünde utca lokális pályaszerekezet csere esetén, 25 cm vtg.	0+940	1+185	teljes szélességben	1646,78	411,695
	0+162	0+181	jobb	29	5,8
	0+235	0+255	bal	29	5,8
	0+551	0+569	bal	29	5,8
	0+622	0+642	jobb	29	5,8
Buszperon esetében 20 cm vtg	0+932	0+950	jobb	29	5,8
	1+012	1+030	bal	29	5,8
	1+416	1+434	jobb	29	5,8
	1+466	1+484	bal	29	5,8
	1+807	1+825	jobb	29	5,8
	1+825	1+843	bal	29	5,8
	0+145	0+193	jobb	119,97	23,994
	0+224	0+252	bal	111,37	22,274
	0+539	0+585	bal	113,28	22,656
	0+607	0+652	jobb	113,28	22,656
Bazaltbeton buszöböl esetében 20 cm vtg.	0+917	0+960	jobb	128,75	25,75
	0+998	1+044	bal	113,28	22,656
	1+400	1+445	jobb	109,59	21,918
	1+455	1+500	bal	110,63	22,126
	1+792	1+835	jobb	125,63	25,126
	1+815	1+857	bal	103,42	20,684
Járda esetében 20 cm vtg	0+000	2+470	jobb/bal	1928,4	385,68
Szegélyek építés esetén m x0,21 x 0,35 m	0+000	2+470	jobb/bal	5436,1 m	399,55
					1484,765
223 000 Alakító földmunkák					
223 020 Humuszterítés sík felületen				m ³	
<i>Számítógépes feldolgozásból! m2x0,10</i>				1096,2	
223 040 Vízszintes felületek rendezése, tereprendezés jellegű földmunkák				m ²	
<i>Számítógépes feldolgozásból!</i>				10962	
300 000 ÚTÉPÍTÉS ÉS EGYÉB PÁLYASZERKEZET ÉPÍTÉS					
310 000 Útépítéssel kapcsolatos bontási munkák, padka, elválasztósáv építés					
311 000 Útépítéssel kapcsolatos bontási munkák					
311 010 Aszfalt burkolat bontása járdán	km sz.-től	km sz.-ig	oldal	m ²	m ³
	0+154	0+194	bal	70	3,5
	0+180	0+205	jobb	22	1,1
5 cm vastagságban	0+147	0+163	jobb	15	0,75
	0+985	1+011	bal	43,7	2,185
	1+569	1+586	jobb	33,4	1,67
				184,1	9,205
311 015 Beton burkolat bontása járdán	km sz.-től	km sz.-ig	oldal	m ²	m ³
	0+259	0+282	bal	29	1,45
	0+288	0+370	bal	187	9,35
	0+378	0+419	bal	84	4,2
5 cm vastagságban	0+452	0+504	bal	115	5,75
	0+510	0+525	bal	24	1,2
	0+532	0+534	bal	6	0,3
	0+570	0+583	jobb	26,4	1,32
				471,4	23,57
311 030 Aszfalt burkolat táblás bontása	km sz.-től	km sz.-ig	oldal	m ²	m ³
	0+207	0+235	bal	83	12,865
Tünde u. 15,5 cm vtg.	0+600	0+623	jobb	61,9	9,5945
	0+642	0+660	jobb	41,2	6,386
	0+145	0+193	jobb	101,73	15,76815
	0+224	0+252	bal	51,04	7,9112
	0+539	0+585	bal	109,62	16,9911
Autóbuszöblöknél 15,5 cm vtg	0+607	0+652	jobb	113,28	17,5584
	0+917	0+960	jobb	128,75	19,95625
	1+792	1+835	jobb	128,75	19,95625
	1+815	1+857	bal	103,42	16,0301
Lokális pályaszerekezet csere esetén 15,5 cm vtg	0+940	1+185	teljes szélességben	1646,78	255,2509
311 045 Betonlap, betonkő burkolatú járda bontása	km sz.-től	km sz.-ig	oldal	m ²	m ³
	1+294	1+357	bal	50,5	4,04
	1+377	1+405	bal	22,8	1,824
Tünde u. 8 cm vtg.	1+413	1+448	bal	37	2,96
	1+376	1+416	jobb	79,7	6,376
	1+434	1+463	jobb	45,6	3,648
					18,848
311 051 Szórt és makadám útalapok bontása	km sz.-től	km sz.-ig	oldal	m ²	m ³
	0+154	0+194	bal	70	10,5

	0+180	0+205	jobb	22	3,3	
	0+147	0+163	jobb	15	2,25	
	0+985	1+011	bal	43,7	6,555	
	1+569	1+586	jobb	33,4	5,01	
	0+259	0+282	bal	29	4,35	
	0+288	0+370	bal	187	28,05	
Tünde u. 15 cm vtg.ságban	0+378	0+419	bal	84	12,6	
	0+452	0+504	bal	115	17,25	
	0+510	0+525	bal	24	3,6	
	0+532	0+534	bal	6	0,9	
	0+570	0+583	jobb	26,4	3,96	
	0+207	0+235	bal	83	12,45	
	0+600	0+623	jobb	61,9	9,285	
	0+642	0+660	jobb	41,2	6,18	
	0+145	0+193	jobb	101,73	15,2595	
	0+224	0+252	bal	51,04	7,656	
	0+539	0+585	bal	109,62	16,443	
	0+607	0+652	jobb	113,28	16,992	
Autóbuszöblöknél 15 cm vtg	0+917	0+960	jobb	128,75	19,3125	
	0+998	1+044	bal	113,28	16,992	
	1+400	1+445	jobb	109,59	16,4385	
	1+455	1+500	bal	110,63	16,5945	
	1+792	1+835	jobb	128,75	19,3125	
	1+815	1+857	bal	103,42	15,513	
Lokális pályaszerkezet csere esetén 15 cm vtg	0+940	1+185	teljes szélességben	1646,78	247,017	
				3558,47	533,7705	
311 055 Kő (kockakő, idomkő) burkolatú út bontása	km sz.-től	km sz.-ig	oldal	m ²	m ³	
	0+998	1+044	bal	113,28	6,7968	
Tünde utca	1+400	1+445	jobb	109,59	6,5754	
	1+455	1+500	bal	110,63	6,6378	20,01
311 060 Aszfalt pályaszerkezetű út marása hideg eljárással	km sz.-től	km sz.-ig	oldal	m ³		
(Számítógépen feldolgozás alapján)	0+000	2+470	teljes pályaszélességben	51,48		
311 080 Betonszegély bontása	km sz.-től	km sz.-ig	oldal	m		
	0+007	2+467	bal	1704,37		
	0+007	2+467	jobb	1796,88		
	0+008	0+019	középsziget	28,43		
				3529,68		
312 000 Padka, elválasztósáv építése						
312 010 Padka és/vagy elválasztósáv feltöltése töltésanyagból	km sz.-től	km sz.-ig	oldal	m	m ²	m ³
Út (1,00-0,15 szegély=0,85m szélességben)*0,15 cm vtg.	0+007	2+467	bal	892,04	758,234	113,7351
	0+007	2+467	jobb	926,96	787,916	118,1874
Járda 0,5m szélességben*0,15 cm vtg,	0+007	2+467	bal	1511,35	1284,648	192,6971
	0+007	2+467	jobb	1071,71	910,9535	136,643
						561,2627
320 000 Pályaszerkezeti rétegek						
321 000 Kötőanyag nélküli pályaszerkezeti rétegek	km sz.-től	km sz.-ig	oldal	m ²	m ³	
321 040 Mechanikai stabilizáció beépítése (M56)						
Tünde utca lokális pályaszerkezet csere esetén, 25 cm vtg.	0+940	1+185	teljes szélességben	1646,78	329,356	
Járda esetében 20 cm vtg	0+000	2+470	jobb/bal	1928,4	385,68	
					715,036	
322 000 Hidraulikus kötőanyagú pályaszerkezeti rétegek						
322 015 Telepen kevert cementes stabilizáció készítése (Ckt-4)	km sz.-től	km sz.-ig	oldal	m ²	m ³	
	0+162	0+181	jobb	29	4,35	
	0+235	0+255	bal	29	4,35	
	0+551	0+569	bal	29	4,35	
	0+622	0+642	jobb	29	4,35	
	0+932	0+950	jobb	29	4,35	
Buszperon esetében 15 cm vtg	1+012	1+030	bal	29	4,35	
	1+416	1+434	jobb	29	4,35	
	1+466	1+484	bal	29	4,35	
	1+807	1+825	jobb	29	4,35	
	1+825	1+843	bal	29	4,35	
	0+145	0+193	jobb	119,97	23,994	
	0+224	0+252	bal	111,37	22,274	
	0+539	0+585	bal	113,28	22,656	
	0+607	0+652	jobb	113,28	22,656	

Bazaltbeton buszöböl esetében 20 cm vtg.	0+917 0+998 1+400 1+455 1+792 1+815	0+960 1+044 1+445 1+500 1+835 1+857	jobb bal jobb bal jobb bal	128,75 113,28 109,59 110,63 125,63 103,42	25,75 22,656 21,918 22,126 25,126 20,684
Szegélyek építés esetén m x0,19 x 0,20 m (Számítógépen feldolgozás alapján) Meglévő járda megerősítése esetén	0+000 0+000	2+470 2+470	jobb/bal	5436,1 m	206,57 188,60
					668,51
322 035 C8/10 beton burkolatalap készítése VIA-FLOR növényházagos támfal építése 30m h.	km sz.-től 1+293	km sz.-ig 1+323	oldal bal	m ² 15	m ³ 4,5
322 076 CP4/2,7 hézagaiban vasalt bazalt betonburkolat készítése	km sz.-től	km sz.-ig	oldal	m ²	m ³
	0+145 0+224 0+539 0+607 0+917 0+998 1+400 1+455 1+792 1+815	0+193 0+252 0+585 0+652 0+960 1+044 1+445 1+500 1+835 1+857	jobb bal bal jobb jobb bal jobb bal jobb bal	119,97 111,37 113,28 113,28 128,75 113,28 109,59 110,63 125,63 103,42	23,994 22,274 22,656 22,656 25,75 22,656 21,918 22,126 25,126 20,684
20 cm vastagságban, Buszöbölben				1149,2	229,84
323 000 Bitumenes kötőanyagú pályaszerkezeti rétegek					
323 100 Alapréteggént építhető pályaszerkezeti rétegek	km sz.-től	km sz.-ig	oldal	m ²	m ³
323 115 AC 22 alap (F) (Számítógépen feldolgozás alapján) Lokális pályaszerkezet csere esetén 10,5 cm vtg.	0+000	2+470	teljes pályaszélesség ben	1646	172,83
323 300 Kötőréteggént építhető aszfaltkeverékek	km sz.-től	km sz.-ig	oldal	m ²	m ³
323 320 AC 11 kötő (Számítógépen feldolgozás alapján) Járda építése, szélesítése esetén 4,0 cm vtg.	0+000	2+470		4342	173,68
323 325 AC 16 kötő (mNM) (Számítógépen feldolgozás alapján) Lokális pályaszerkezet csere esetén 5,0 cm vtg	km sz.-től 0+000	km sz.-ig 2+470	oldal teljes pályaszélesség ben	m ² 1646	m ³ 82,3
323 355 AC 16 kopó (F) (Számítógépen feldolgozás alapján) Meglévő pálya, Csatlakozó utak megerősítése, Lokális pályaszerkezet csere, esetén 5,0 cm vtg.	km sz.-től 0+000	km sz.-ig 2+470	oldal	m ² 24503,43	m ³ 857,62
(Számítógépen feldolgozás alapján) Szükséges plusz "kiegyenlítés"	0+000	2+470			136,75
					994,37
323 400 Kopóréteggént építhető pályaszerkezeti rétegek	km sz.-től	km sz.-ig	oldal	m ²	m ³
323 404 AC 8 kopó (Számítógépen feldolgozás alapján) Járda megerősítése, szélesítése, építése esetén	0+000	2+470			130,26
323 410 AC 11 kopó (F) (Számítógépen feldolgozás alapján) Meglévő pálya, csatlakozó utak megerősítése, Lokális pályaszerkezet csere esetén	km sz.-től 0+000	km sz.-ig 2+470	oldal	m ²	m ³ 607,45
324 000 Egyéb építési munkák	km sz.-től	km sz.-ig	oldal	m	
324 050 Bitumenes tömítőszalag	0+007	2+467	teljes szakasz	2460	
324 100 Kátyúzás		m ³			
324 110 Kátyúzás hideg bitumenes aszfaltkeverékkel mélység ≤ 4 cm		40			
325 000 Térkő és kőburkolat építés	km sz.-től	km sz.-ig	oldal	m ²	
325 005 Térkőburkolat építése 6 cm	0+162 0+235 0+551 0+622	0+181 0+255 0+569 0+642	jobb bal bal jobb	29 29 29 29	

	0+932	0+950	jobb	29
	1+012	1+030	bal	29
	1+416	1+434	jobb	29
	1+466	1+484	bal	29
	1+807	1+825	jobb	29
	1+825	1+843	bal	29
				290
326 000 Szegélyek építése				
326 010 Kiemelt szegély építése	km sz.-től	km sz.-ig	oldal	m
	0+007	2+467	bal	2184,26
	0+007	2+467	jobb	2303,89
	0+008	0+019	középsziget	21,95
				4510,1
326 030 Süllyesztett szegély építése	km sz.-től	km sz.-ig	oldal	m
	0+007	2+467	bal	408,81
	0+007	2+467	jobb	331,15
	0+008	0+019	középsziget	6
	0+007	2+467	Buszmegállók	180
				925,96
330 000 Forgalmotechnikai létesítmények				
331 000 Forgalmotechnikai jelzések bontása, megszüntetése				
331 100 Független jelzések bontása				
331 110 Oszlopok	km sz.-től	km sz.-ig	db	
	0+007	2+467		15
331 120 KRESZ táblák leszerelése oszlopról	km sz.-től	km sz.-ig	db	
	0+007	2+467		15
332 000 Forgalmotechnikai jelzések létesítése				
332 100 Vízszintes forgalmotechnikai jelzések				
332 120 Burkolati jelek készítése géppel (tartós kivétel)	km sz.-től	km sz.-ig	m	m ²
Záróvonal, Forg. Elöl elzárt terület körvonala 12 cm szél.	0+007	2+467	782,02	93,8424
Felezővonal, buszmegeg. Elválaszt. 12cm szél.	0+007	2+467	1014,433	121,732
				215,5744
332 125 Burkolati jelek készítése kézzel (tartós kivétel)	km sz.-től	km sz.-ig	m	m ²
STOP felirat	0+007	2+467		8,4
Terelőnyílak	0+007	2+467		11,82
Gyalogosveszély	0+007	2+467		13,08
Buszmegálló (sárga) felfestés	0+007	2+467	144,95	17,394
Gyalogátkelőhely	0+007	2+467		22,5
Forgalom elől elzárt terület kitöltése	0+007	2+467	102,6	34,852
				108,046
332 200 Független forgalmotechnikai jelzések				
332 210 Oszlopok elhelyezése KRESZ táblákhoz	km sz.-től	km sz.-ig	db	
	0+007	2+467		45
332 230 KRESZ táblák elhelyezése	km sz.-től	km sz.-ig	db	
Megállni és várakozni tilos	0+007	2+467	21	
Buszmegálló	0+007	2+467	10	
Előzni tilos	0+007	2+467	5	
Elsőbbségadás kötelező	0+007	2+467	9	
				45
334 000 Úttartozékok				
334 065 Védőkorlát gyalogos	km sz.-től	km sz.-ig	m	
	0+007	0+010	9	
	0+021	0+050	30	
	0+019	0+047	28	
	0+216	0+281	65	
				132
500 000 HÍD- ÉS MŰTÁRGYÉPÍTÉS				
580 000 Egyéb kiegészítő munkák				
582 000 Támfal				
"K" VIA-FLOR növényhézagos támfal építése	km sz.-től	km sz.-ig	m	
	1+293	1+323		30