

Tervező szervezet:  
**CIVIS KOMPLEX MÉRNÖK KFT**  
4030 Debrecen, Gizella utca 13/D  
Tel.: 06-30-582-7229  
E-mail: info@ckmkft.hu



Megbízó: Nyíregyháza Megyei Jogú Város Önkormányzata  
4401 Nyíregyháza, Kossuth tér 1.







Tervszám:  
CKM-041-4/2017

Dátum:  
2017. szeptember

Projekt azonosító: **TOP-6.1.5-15-NY1-2016-00002**

Projekt címe: **„Gazdaságfejlesztést és munkaerő-mobilitás ösztönzését szolgáló közlekedésfejlesztés Nyíregyháza délkeleti és délnyugati területein”**

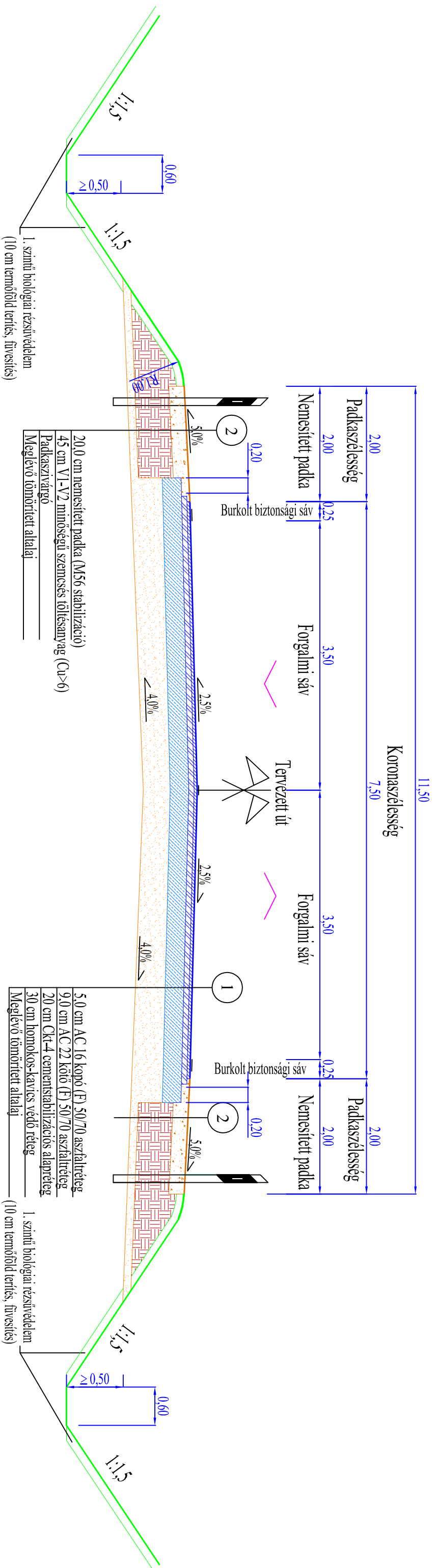
Terv tárgya: **Nyíregyháza, Rókabokori út kiépítése**

Szakág:	Úttervezés	Méretarány:	M = 1:50	Terv fajta:	KIVITELI
Résznyelet:	Mintakeresztszelvények Rókabokori út	Rajzsám:	A1C1_7.1_K_V01		
Feljelős Tervező:	Horváth Zsolt	Feljelős Tervező:	Tarcsai László		
KÉ-K/09-0777		KÉ-T/09-0880			
Tervezés Irányító:		Tervezőmérnök:	Mátis Péter		Gáva Dóra
Iski László		Tervezőmérnök:	Gáva Dóra		Dóra

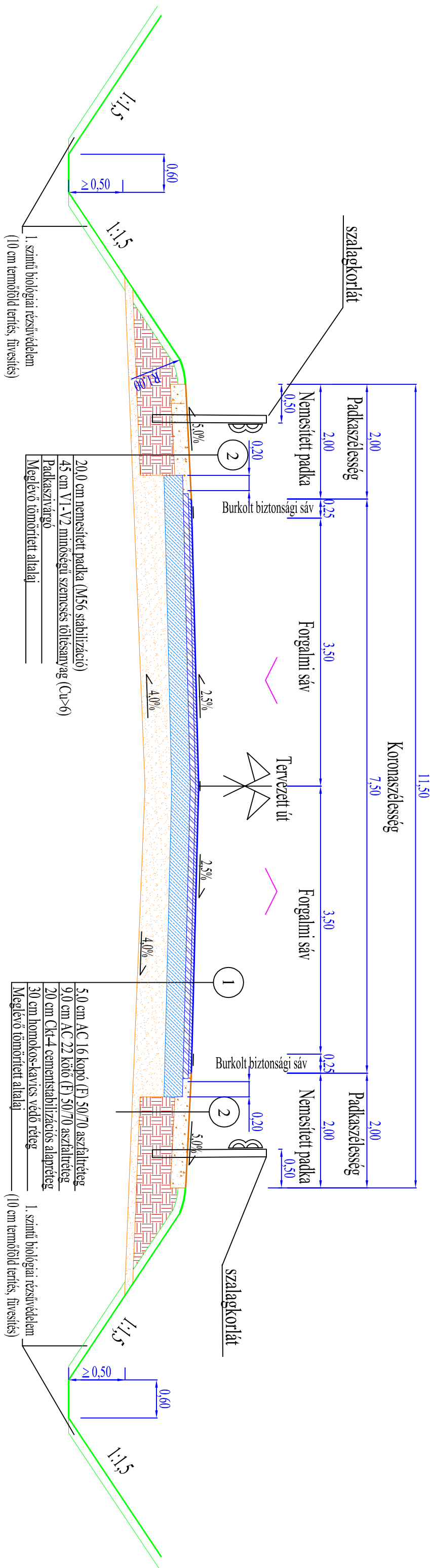
A terv a CIVIS KOMPLEX MÉRNÖK Kft. szellemi tulajdona.

### MINTAKERESZTSZELVÉNY 1.

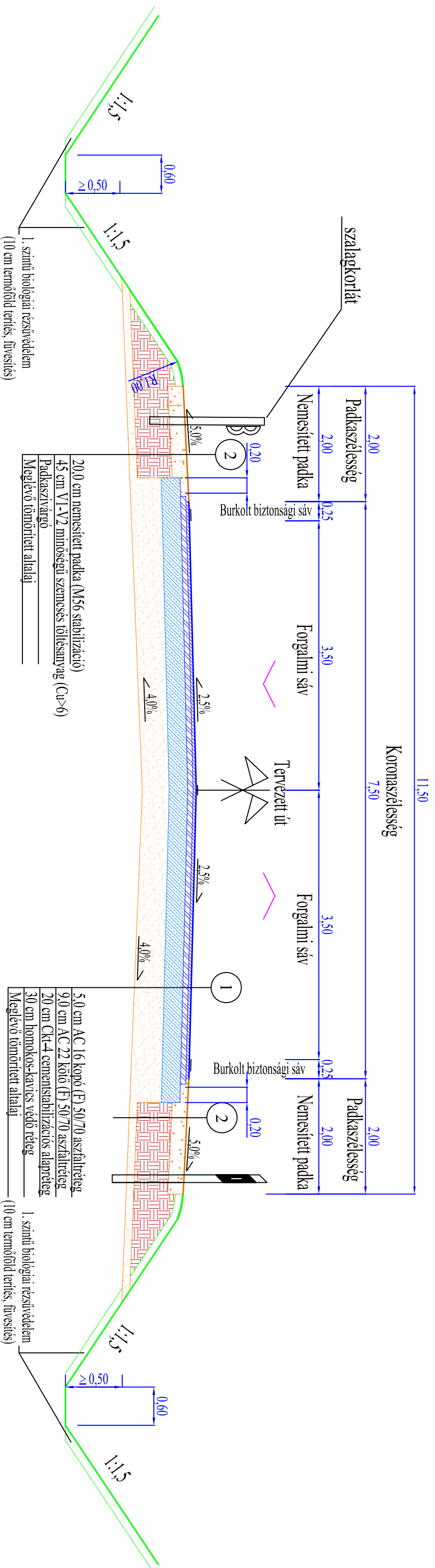
Rókabokori út 0+000 - 0+009, 0+061-0+231, 0+253-1+135, 1+155-1+223 szelvények között



**MINTAKERESZTSZELVÉNY 2.**  
 Mindkét oldalt szalagkorlát létesítésével  
 Rókahokori út 0+231-0+253, 1+135-1+155 szelvények között



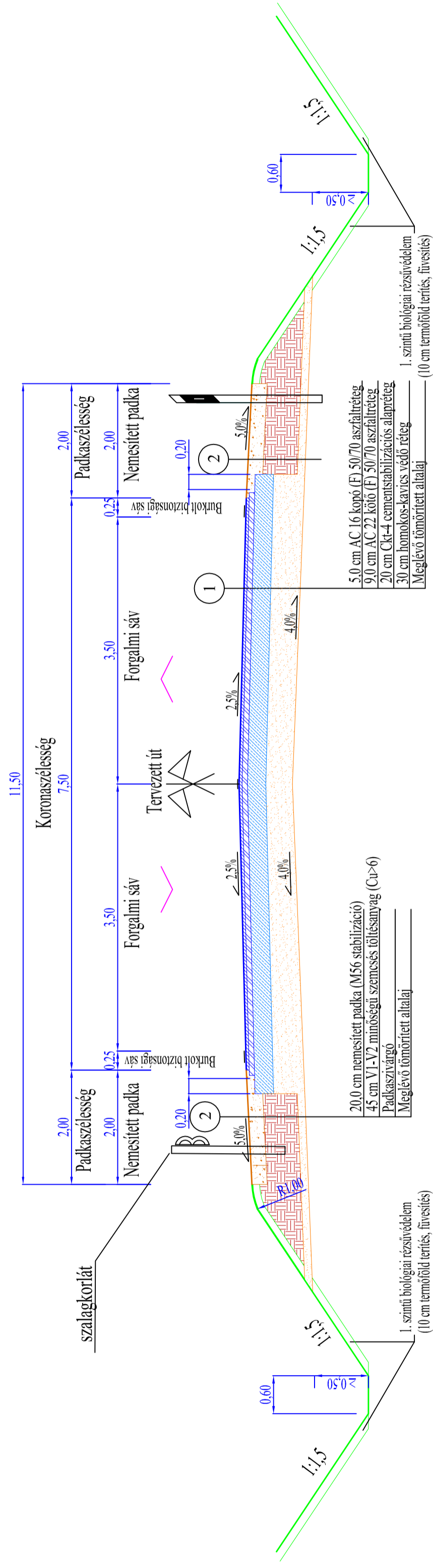
MINTAKERESZTSZELVÉNY 3.  
 Bal oldalt szalagkörtát létesítésével  
 Rókabokori út 0+009 - 0+061, 1+223-1+610 szelvények között



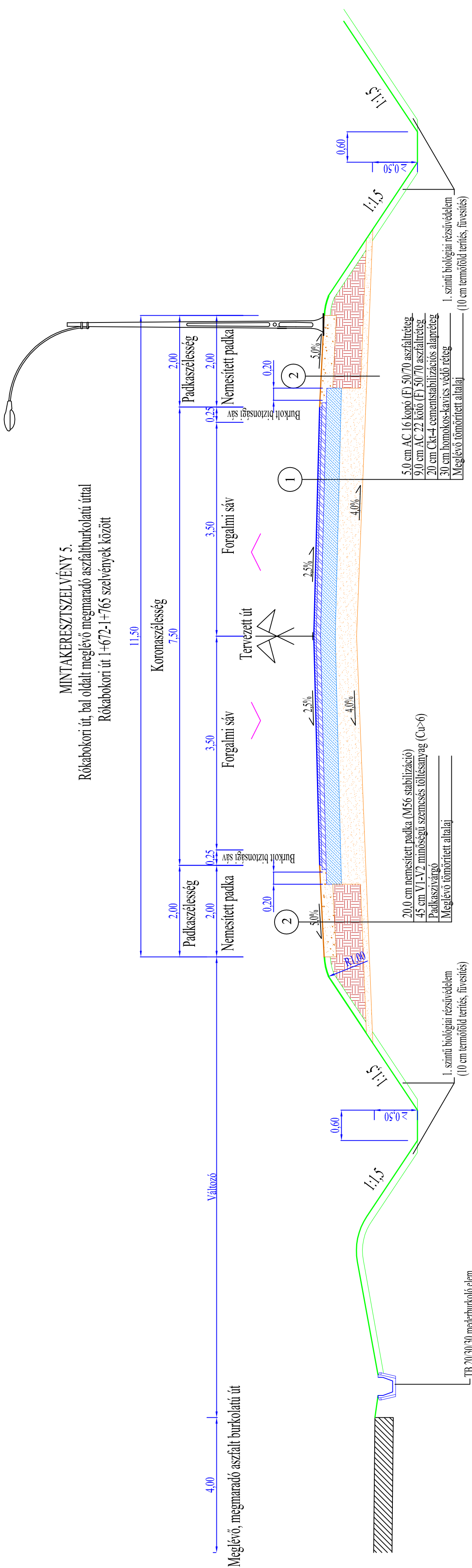
MINTAKERESZTSZELVÉNY 3.

Bal oldalt szalagkorlát létesítésével

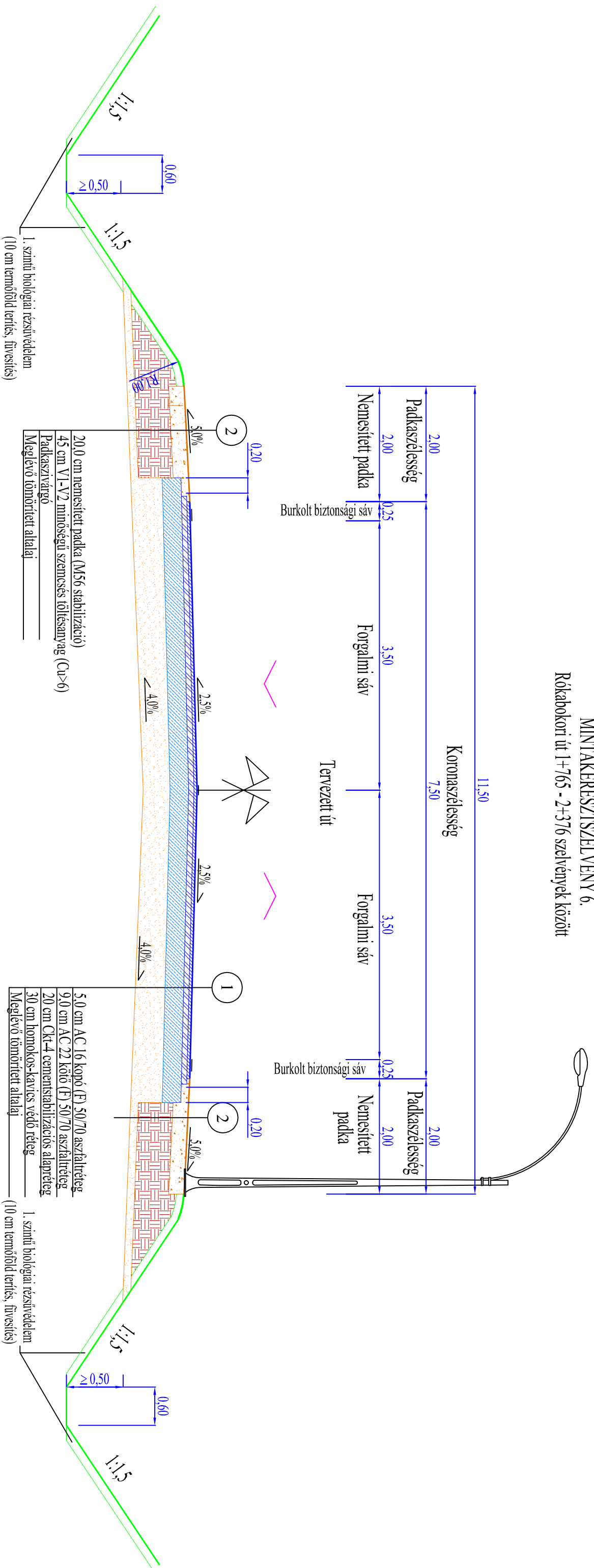
Rókabokori út 0+009 - 0+061, 1+223-1+610 szelvények között



MINTAKERESZTSZELVÉNY 5.  
 Rókabokori út, bal oldali meglévő megmaradó aszfaltburkolatú úttal  
 Rókabokori út I+672-I+765 szelvények között

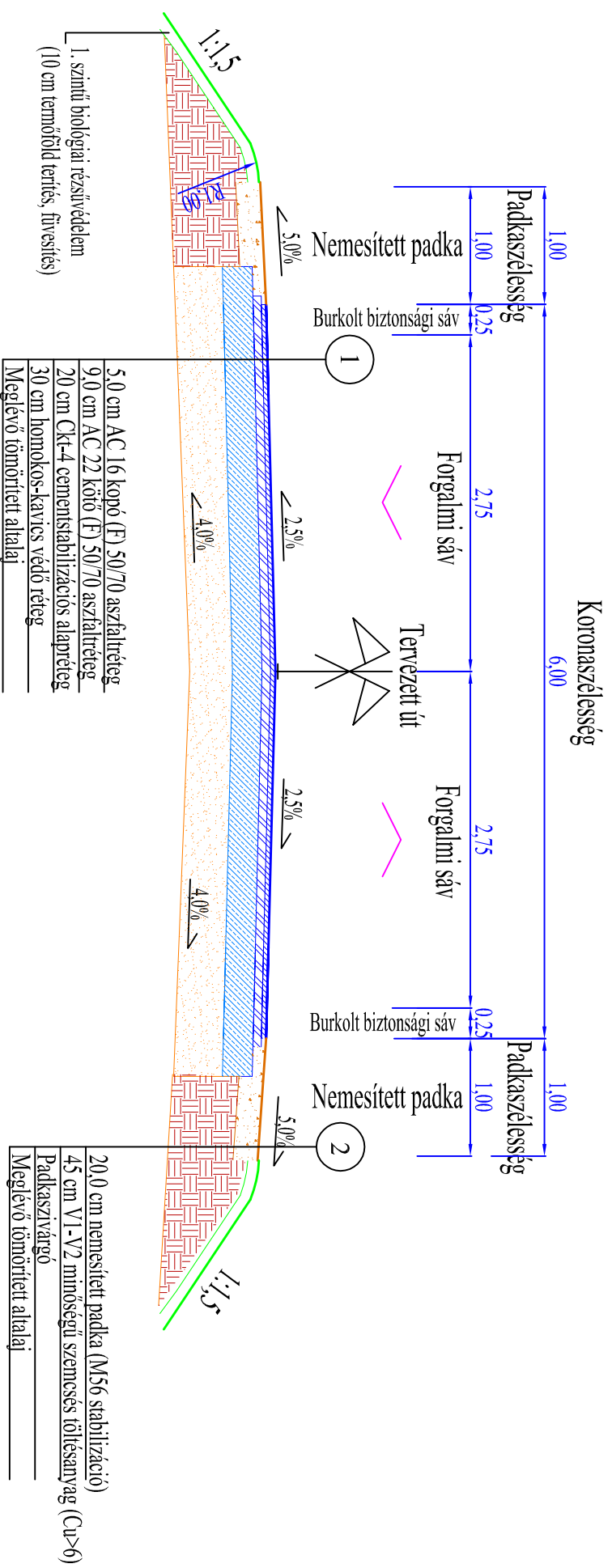


MINTAKERESZTSZELVÉNY 6.  
Rókabokori út 1+765 - 2+376 szakvények között



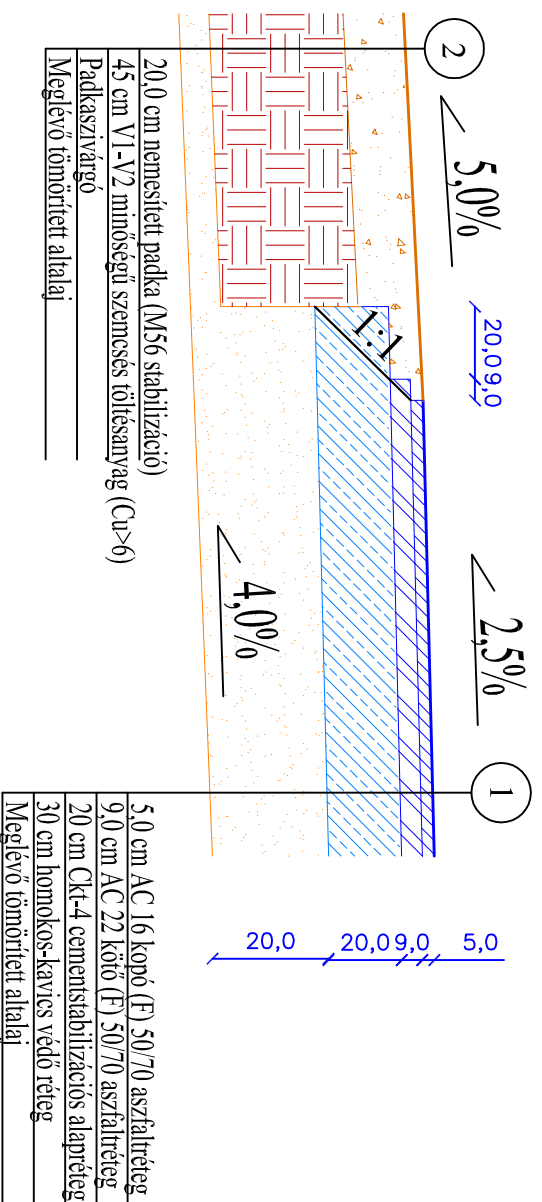


MINTAKERESZTSZELVÉNY 7.  
Csatlakozó utak kiépítése új pályaszerkezettel



Burkolatszél kialakítása

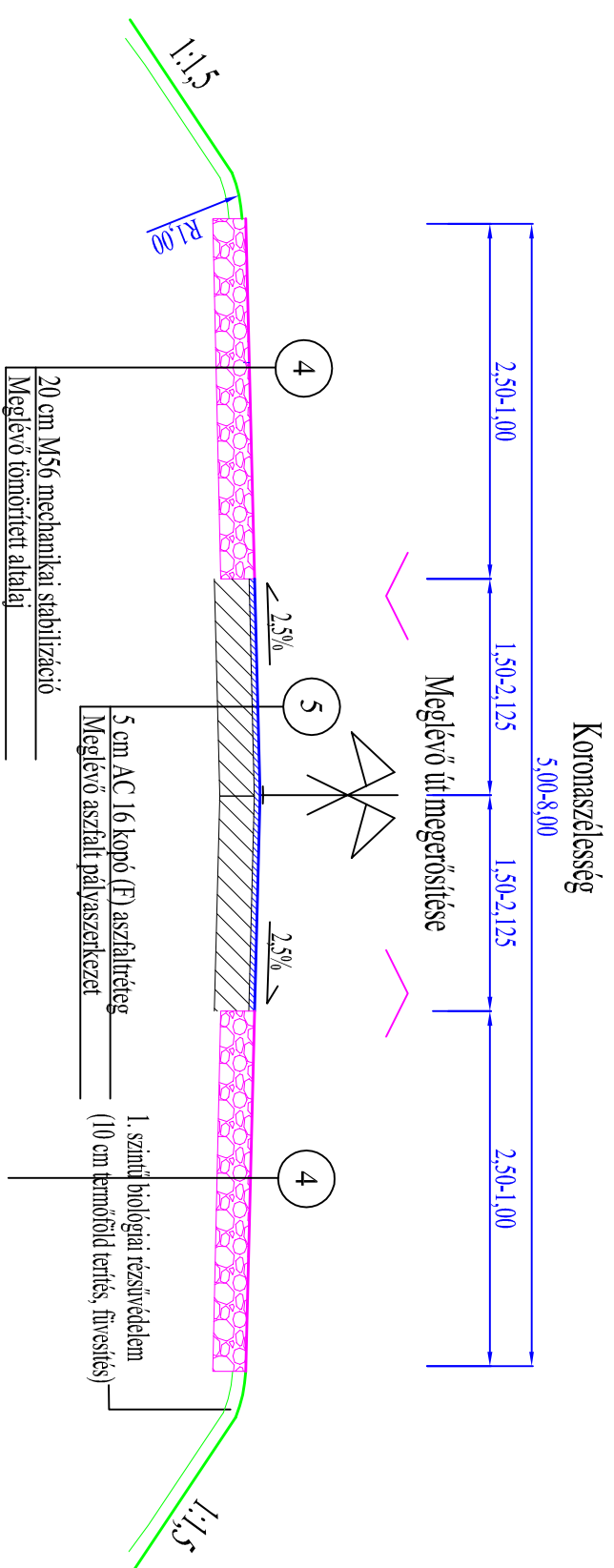
M=1:20





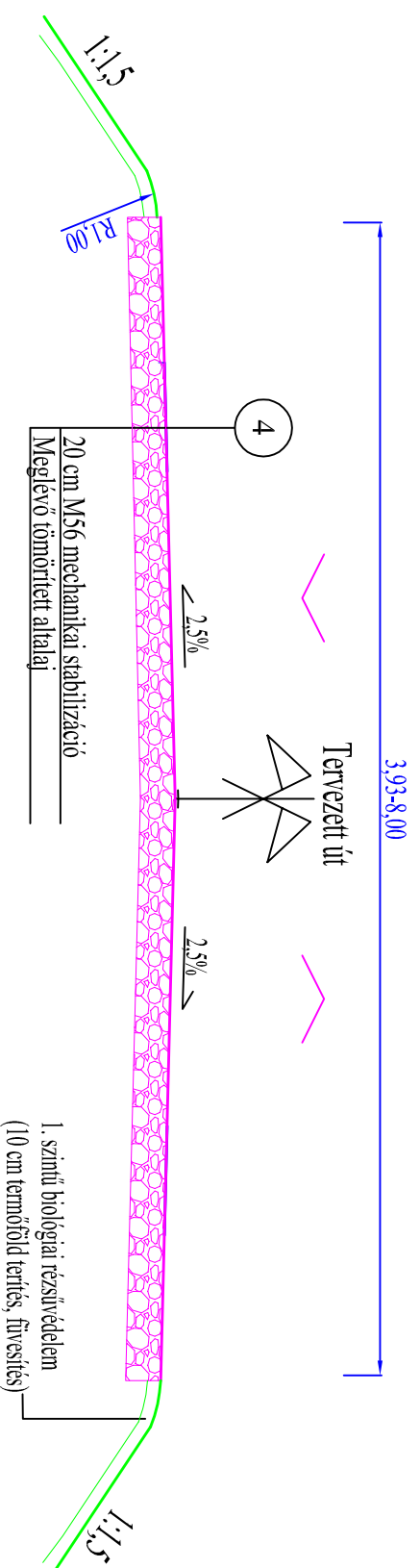
### MINTAKERESZTSZELVÉNY 8.

Csatlakozó utak sátrázók első 25 m-t követő szakaszai, meglévő aszfalt burkolatú úthoz csatlakozás esetén



Csatlakozó utak sátrázók első 25 m-t követő szakaszai, meglévő földúthoz csatlakozás esetén

### Koronaszélesség



# Acél szalag vezetőkorlát kezdetének és végének kialakítása földbe vezetve M=1:100

