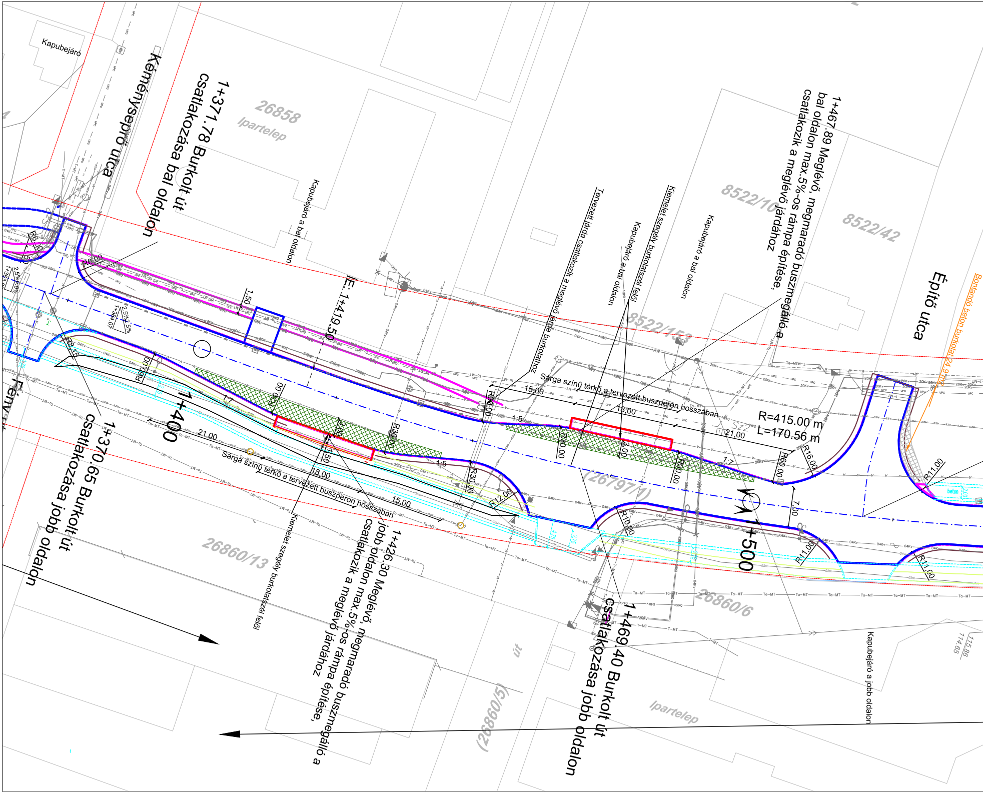
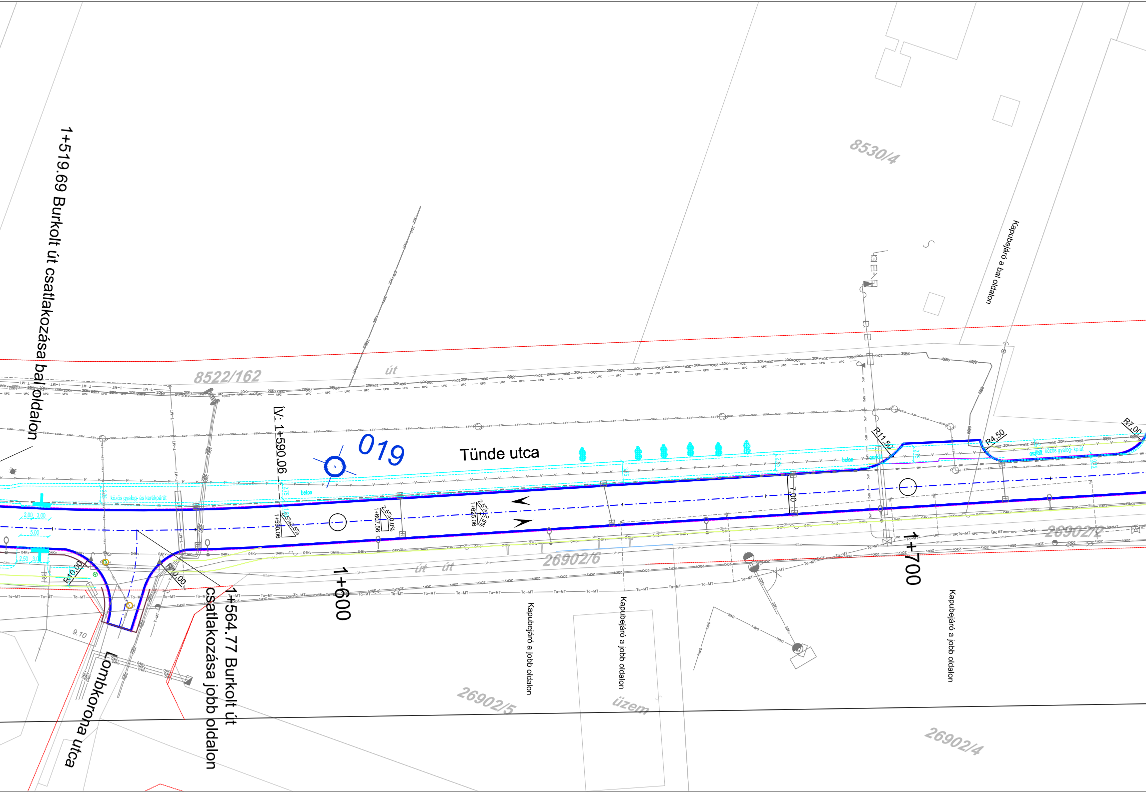
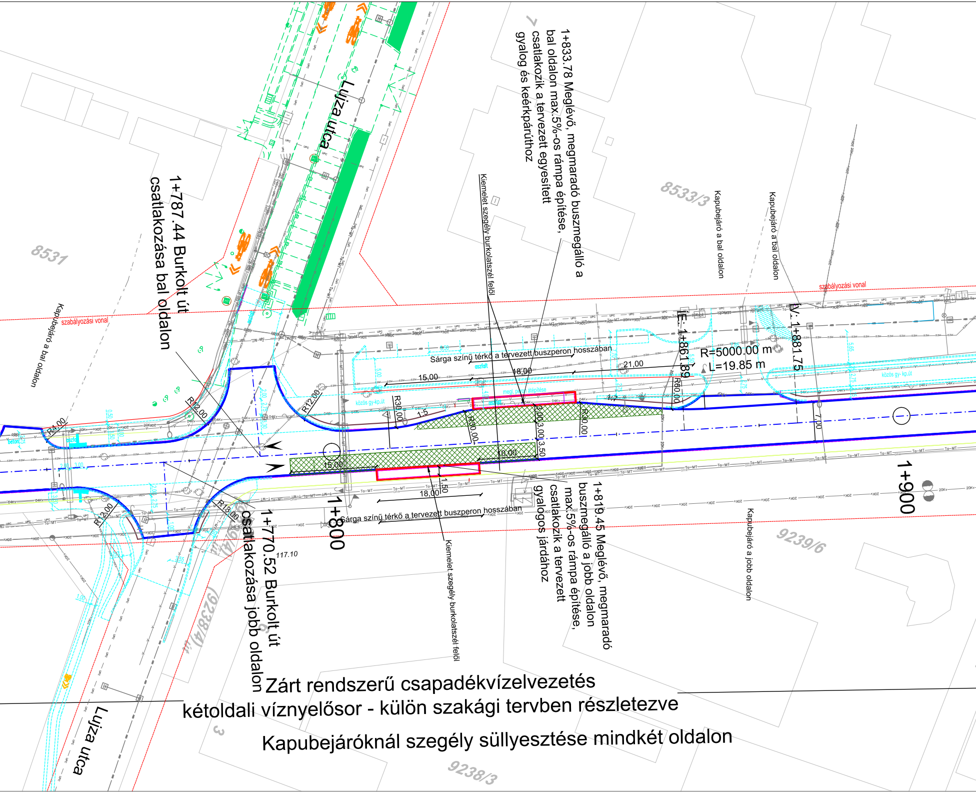

Kapubejáró
Kéményseprő utca
1+371.78 Burkolt út csatlakozása bal oldalon
26858
Ipartelep
Kapubejáró a bal oldalon
ÍE: 1+419.50
Tervezett járda csatlakozik a meglévő járda burkolathoz
Kiemelet szegély burkolatszéi feléi
Kapubejáró a bal oldalon
Kapubejáró a bal oldalon
8522/16
8522/42
8522/153
1+467.89 Meglévő, megmaradó buszmegálló a bal oldalon max.5%-os rámpa építése, csatlakozik a meglévő járdához
Építő utca
Bontandó beton burkolat24.97m2
Sárga színű térkő a tervezett buszperon hosszában
15.00
18.00
21.00
R=415.00 m
L=170.56 m
1+400
1+500
1+370.65 Burkolt út csatlakozása jobb oldalon
Fény...
21.00
18.00
15.00
Sárga színű térkő a tervezett buszperon hosszában
26860/13
(26797/1)
26860/6
(26860/5)
út
Ipartelep
Kiemelet szegély burkolatszéi feléi
1+426.30 Meglévő, megmaradó buszmegálló a jobb oldalon max.5%-os rámpa építése, csatlakozik a meglévő járdához
1+469.40 Burkolt út csatlakozása jobb oldalon
Kapubejáró a jobb oldalon
R6.00
R8.00
R60.00
R30.00
R12.00
R10.00
R11.00
R16.00
1:5
1:7
1.50
3.00
7.00
2,5%
beton
115.86
114.65

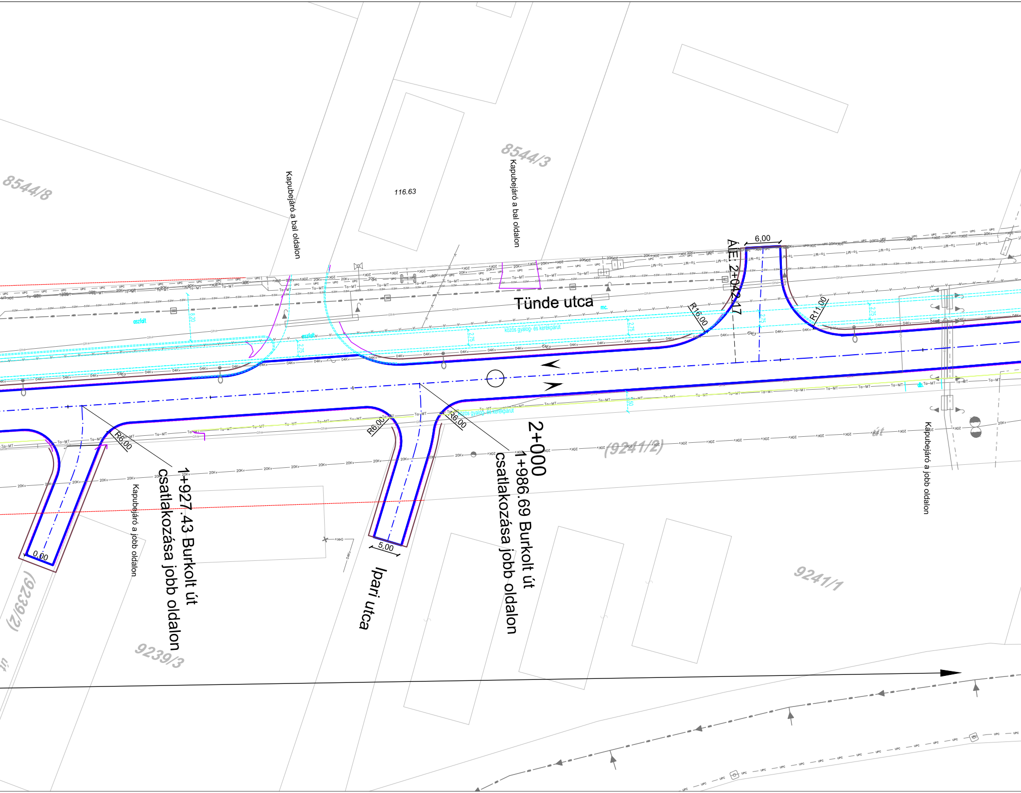

1+519.69 Burkolt út csatlakozása bal oldalon
8522/162
út
ÍV: 1+590.06
019
Tünde utca
8530/4
Kapubejáró a bal oldalon
R11.50
R4.50
R7.00
közös gyalog- és kerékpárút
beton
2.00 3.00
5.00
2.50 3.00
1+590.06
2.5%
1+607.56
0.0%
1+625.06
7.00
R10.00
R10.00
9.10
1+600
1+700
út
út
26902/6
26902/2
Kapubejáró a jobb oldalon
Kapubejáró a jobb oldalon
Kapubejáró a jobb oldalon
1+564.77 Burkolt út csatlakozása jobb oldalon
Lombkorona utca
26902/5
üzem
26902/4

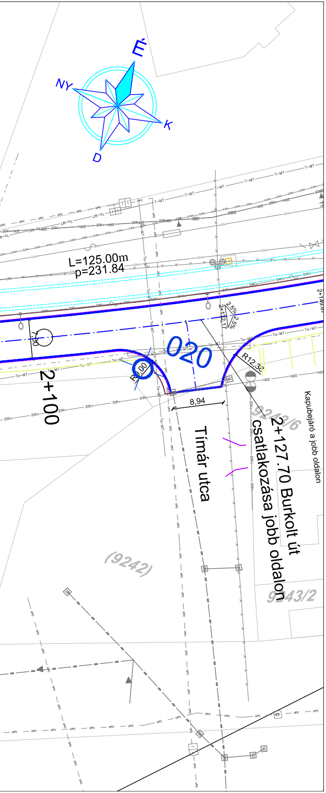

Lujza utca
1+833.78 Meglévő, megmaradó buszmegálló a bal oldalon max.5‰-os rámpa építése, csatlakozik a tervezett egyesített gyalog és keérkpárúthoz
1+787.44 Burkolt út csatlakozása bal oldalon
8531
8533/3
Kapubejáró a bal oldalon
Kapubejáró a bal oldalon
Kapubejáró a bal oldalon
Kiemelet szegély burkolatszél felől
szabályozási vonal
szabályozási vonal
Sárga színű térkő a tervezett buszperon hosszában
R=5000.00 m
L=19.85 m
IE: 1+861.89
V: 1+881.75
15,00
18,00
21,00
R12,00
R12,00
R4,00
R30,00
R30,00
R30,00
R60,00
1:5
1:7
3,00
3,00
3,50
7,00
10,00
15,00
1,50
18,00
R13,00
R12,00
közös gy-kp.út
közös gy-kp.út
aszfalt
megl. peron átépítése
beton
1+800
1+900
Sárga színű térkő a tervezett buszperon hosszában
1+770.52 Burkolt út csatlakozása jobb oldalon
117.10
Kiemelet szegély burkolatszél felől
1+819.45 Meglévő, megmaradó buszmegálló a jobb oldalon max.5‰-os rámpa építése, csatlakozik a tervezett gyalogos járdához
Kapubejáró a jobb oldalon
9239/6
9238/4
9238/3
3
Lujza utca

Zárt rendszerű csapadékvízelvezetés

kétoldali víznyelősor - külön szakági tervben részletezve

Kapubejáróknál szegély süllyesztése mindkét oldalon


8544/8
Kapubejáró a bal oldalon
116.63
8544/3
Kapubejáró a bal oldalon
Tünde utca
6,00
ÁIE: 2+042.17
R16,00
R11,00
aszfalt
közös gyalog- és kerékpárút
2+000
1+986.69 Burkolt út csatlakozása jobb oldalon
1+927.43 Burkolt út csatlakozása jobb oldalon
R6,00
R6,00
R6,00
5,00
0,00
Ipari utca
(9241/2)
9241/1
(9239/2)
9239/3
Kapubejáró a jobb oldalon
Kapubejáró a jobb oldalon


É
NY
K
D
L=125.00m
p=231.84
2+149.07
2,5%
2+112.17
2,5%
020
R12.32
2+100
8,94
Tímár utca
2+127.70 Burkolt út csatlakozása jobb oldalon
Kapubejáró a jobb oldalon
9243/6
(9242)
9243/2

Jelmagyarázat

Tervezett út tengelye

Tervezett burkolatszél

Tervezett padka

Tervezett kiemeltszegély

Tervezett kiemeltszegély

2.5 %

Burkolat oldalesése

Burkolat bontás

Tervezett bazaltbeton burkolat

Tervezett gyalogos járda

Tervezett autóbusz peron

Szabályozási vonal

Menetirány nyíl

Tervezett árok

Tervezett csőáteresz

Meglévő aszfalt burkolat (geodéziai felmérés)

Meglévő beton burkolat (geodéziai felmérés)

Meglévő kerítés (geodéziai felmérés)

Meglévő korlát (geodéziai felmérés)

Meglévő bokorsor (geodéziai felmérés)

Meglévő fasor (geodéziai felmérés)

Meglévő rézsűtető (geodéziai felmérés)

Meglévő árokfenék (geodéziai felmérés)

Meglévő burkolt árokfenék (geodéziai felmérés)

Meglévő telekhatár (digitális földhivatali adat)

Meglévő alrészlet határ(digitális földhivatali adat)

Minőségi osztály (digitális földhivatali adat)

Meglévő épület (digitális földhivatali adat)

0651/5 Helyrajzi szám (digitális földhivatali adat)

0651/60 Előzetes helyrajzi szám(digitális földhivatali adat)

Meglévő csőáteresz

Megjegyzés:

A vízépítési részleteket a megfelelő vízépítési szakági helyszínrajzok tartalmazzák.

Meglévő közművek

SZV *SZV* *SZV*	Meglévő szennyvízcsatorna
V *V* *V* *V*	Meglévő vízvezeték
04Kv 04Kv 04Kv	Meglévő kis fesz. fogy. csatl. elektromos légvezeték
20Kv 20Kv 20Kv	Meglévő nagy fesz. fogy. csatl. elektromos légvezeték
▷ ○	Meglévő csapadékvíz nyomvonal
Gf Gf	Meglévő gáz vezeték
	Meglévő UPC vezeték
Gfk Gfk	Meglévő Gfk vezeték

Tervező szervezet:

CÍVIS KOMPLEX MÉRNÖK KFT
4030 Debrecen, Gizella utca 13/D
Tel.: 06-30-582-7229
E-mail: info@ckmkft.hu

CÍVIS KOMPLEX®
MÉRNÖK KFT

Megbízó: Nyíregyháza Város Önkormányzata 4401 Nyíregyháza, Kossuth tér 1.	Tervszám: CKM-041-6/2017	Dátum: 2017. szeptember

Projekt azonosító: **TOP-6.1.5-15-NY1-2016-00002**

Projekt címe: **„Gazdaságfejlesztést és munkaerő-mobilitás ösztönzését szolgáló közlekedésfejlesztés Nyíregyháza délkeleti és délnyugati területein”**

Terv tárgya: **Nyíregyháza, Tünde utca felújítása**

Szakág: H - Geotechnika	Méretarány: M = 1:500	Terv fajta: Engedélyezési
Részművelet: Részletes helyszínrajz a feltárásokkal - 3. Tünde utca (1+400 - 2+100 kmsz. között)		Rajzszám: H_3.20_E_V01
Felelős Tervező: Horváth Zsolt KÉ-K/09-0777	Felelős Tervező: Tarcsai László KÉ-T/09-0880	
Szakági felelős tervező: Sándor Csaba GT/13-13413	Sándor Csaba	

A terv a Sándor Geotechnika Kft. szellemi tulajdona.