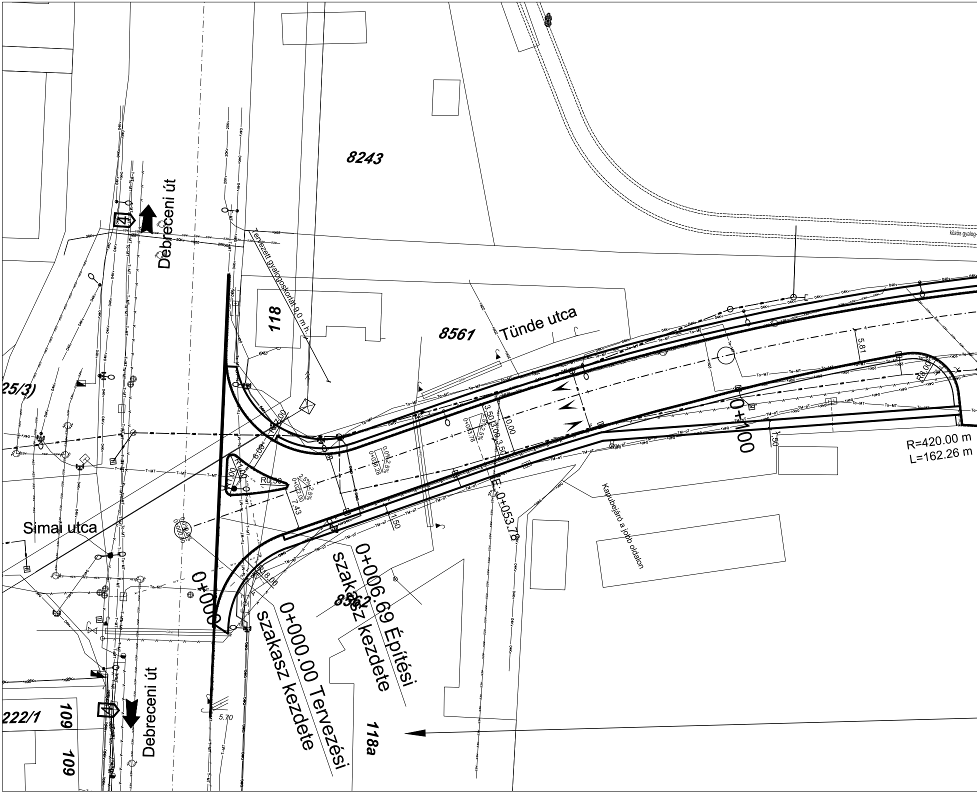
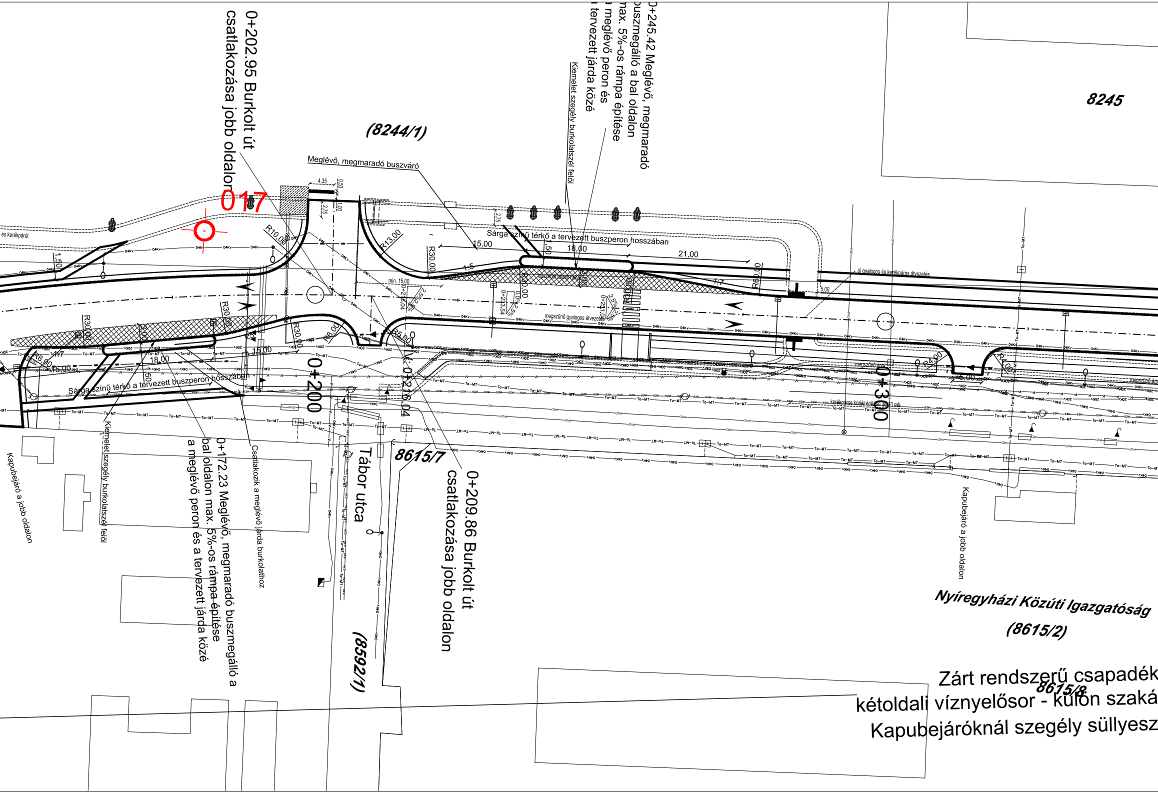
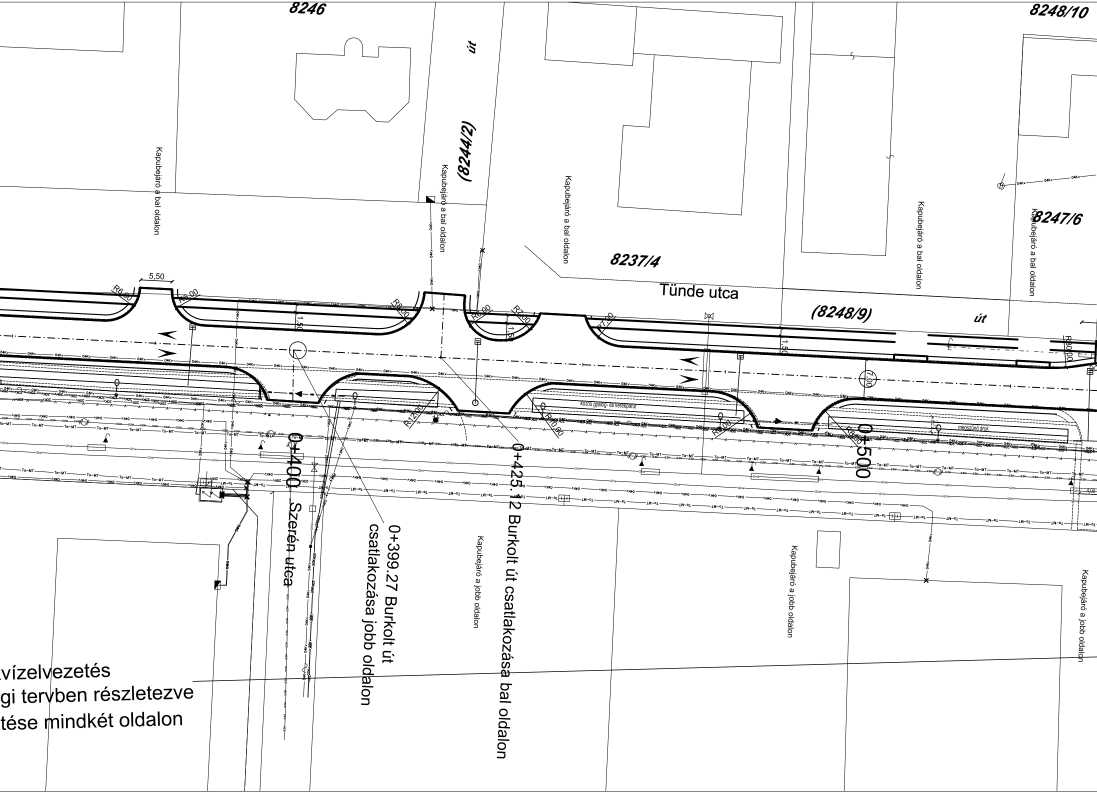
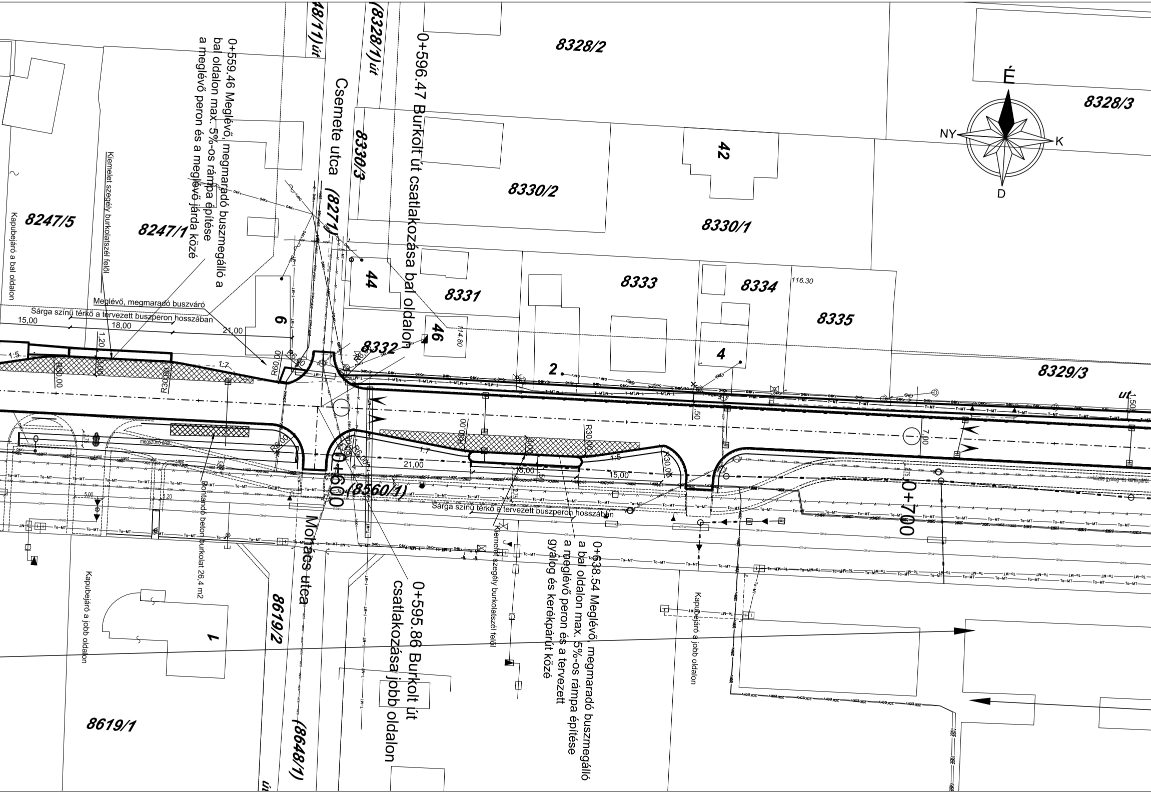
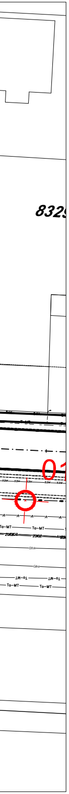

8243
közös gyalog-
Tervezett gyalogoskorlát 9,0 m h.
Debreceni út
4
118
8561
Tünde utca
5.81
25/3)
R8.00
3.50
3.00
3.50
10.00
0+033.78
0+016.28
2.5%
0+100
1.50
R=420.00 m
L=162.26 m
6.00
7.00
R0.50
0+042.00
7.43
E: 0+053.78
Kapubejáró a jobb oldalon
Simai utca
1.50
0+000
R18.00
0+006.69 Építési szakasz kezdete
8562
0+000.00 Tervezési szakasz kezdete
222/1
109
Debreceni út
5.70
118a
109


0+202.95 Burkolt út csatlakozása jobb oldalon
017
(8244/1)
Meglévő, megmaradó buszváró
0+245.42 Meglévő, megmaradó buszmegálló a bal oldalon max. 5%-os rámpa építése a meglévő peron és a tervezett járda közé
Kiemelet szegély burkolatszél felől
8245
Sárga színű térkő a tervezett buszperon hosszában
15,00
18,00
21,00
R10,00
R13,00
R30,00
R60,00
R6,00
R5,00
R4,00
R8,00
4,35
0,50
2,75
1,00
1,50
min. 15,00
1:5
1:7
5,00
új gyalogos és kerékpáros átvezetés
megszűnő gyalogos átvezetés
és kerékpárút
0+233.54
0+241.04
0+226.04
2,5%
0+200
0+300
Sárga színű térkő a tervezett buszperon hosszában
Kiemelet szegély burkolatszél felől
Kapubejáró a jobb oldalon
0+172.23 Meglévő, megmaradó buszmegálló a bal oldalon max. 5%-os rámpa építése a meglévő peron és a tervezett járda közé
Csatlakozik a meglévő járda burkolathoz
Tábor utca
8615/7
0+209.86 Burkolt út csatlakozása jobb oldalon
(8592/1)
Kapubejáró a jobb oldalon
Nyíregyházi Közúti Igazgatóság
(8615/2)
8615/8
Zárt rendszerű csapadék
kétoldali víznyelősor - külön szaká
Kapubejáróknál szegély süllyesz


8246
8248/10
út
(8244/2)
Kapubejáró a bal oldalon
Kapubejáró a bal oldalon
Kapubejáró a bal oldalon
Kapubejáró a bal oldalon
Kapubejáró a bal oldalon
8247/6
8237/4
Tünde utca
(8248/9)
út
5,50
R6,00
R6,00
R8,00
R6,00
R7,00
R7,00
R8,00
R12,00
R6,00
R5,00
R5,00
1,50
1,50
1,50
7,00
4,00
közös gyalog- és kerékpárút
megszűnő árok
0+400
0+425.12 Burkolt út csatlakozása bal oldalon
0+399.27 Burkolt út
csatlakozása jobb oldalon
0+500
Szerén utca
Kapubejáró a jobb oldalon
Kapubejáró a jobb oldalon
Kapubejáró a jobb oldalon
vízelvezetés
gi tervben részletezve
tése mindkét oldalon
04Kv
Ta-MT
20Kv
52V
Gfnk


8328/2
8328/3
É
NY
K
D
48/11)út
(8328/1)út
0+596.47 Burkolt út csatlakozása bal oldalon
Csemete utca
8330/3
(8271)
42
8330/2
8330/1
0+559.46 Meglévő, megmaradó buszmegálló a bal oldalon max. 5%-os rámpa építése a meglévő peron és a meglévő járda közé
Kiemelet szegély burkolatszél felől
Kapubejáró a bal oldalon
8247/5
8247/1
44
8331
8333
8334
116.30
8335
6
46
114.80
8332
2
4
8329/3
út
Meglévő, megmaradó buszváró
Sárga színű térkő a tervezett buszperon hosszában
15,00
18,00
21,00
1,20
1:5
1:7
R60,00
R30,00
R6,00
1,50
7,00
megszűnő árok
5,00
Bontandó beton burkolat 26,4 m2
0+600
(8560/1)
21,00
18,00
15,00
1:7
1:5
Sárga színű térkő a tervezett buszperon hosszában
közös gyalog és kerékpárút
0+700
Mohács utca
8619/2
1
Kapubejáró a jobb oldalon
0+595.86 Burkolt út csatlakozása jobb oldalon
Kiemelet szegély burkolatszél felől
0+638.54 Meglévő, megmaradó buszmegálló a bal oldalon max. 5%-os rámpa építése a meglévő peron és a tervezett gyalog és kerékpárút közé
Kapubejáró a jobb oldalon
8619/1
(8648/1)
út



Jelmagyarázat

	Tervezett út tengelye
	Tervezett burkolatszél
	Tervezett padka
	Tervezett kiemeltszegély
	Tervezett kiemeltszegély
2.5 %	Burkolat oldalesése
▨	Burkolat bontás
☒	Tervezett bazaltbeton burkolat
	Tervezett gyalogos járda
	Tervezett autóbusz peron
	Szabályozási vonal
	Menetirány nyíl
	Tervezett árok
	Tervezett csőátéresz

	Meglévő aszfalt burkolat (geodéziai felmérés)
	Meglévő beton burkolat (geodéziai felmérés)
	Meglévő kerítés (geodéziai felmérés)
	Meglévő korlát (geodéziai felmérés)
	Meglévő bokorsor (geodéziai felmérés)
	Meglévő fasor (geodéziai felmérés)
	Meglévő rézsűtető (geodéziai felmérés)
	Meglévő árokfenék (geodéziai felmérés)
	Meglévő burkolt árokfenék (geodéziai felmérés)
	Meglévő telekhatár (digitális földhivatali adat)
	Meglévő alrészlet határ(digitális földhivatali adat)
	Minőségi osztály (digitális földhivatali adat)
	Meglévő épület (digitális földhivatali adat)
0651/5	Helyrajzi szám (digitális földhivatali adat)
0651/60	Előzetes helyrajzi szám(digitális földhivatali adat)
	Meglévő csőátéresz

Megjegyzés:

A vízépítési részleteket a megfelelő vízépítési szakági helyszínrajzok tartalmazzák.

Meglévő közművek

SZV SZV SZV	Meglévő szennyvízcsatorna
V V V V	Meglévő vízvezeték
04Kv 04Kv 04Kv	Meglévő kis fesz. fogy. csatl. elektromos légvezeték
20Kv 20Kv 20Kv	Meglévő nagy fesz. fogy. csatl. elektromos légvezeték
	Meglévő csapadékvíz nyomvonal
Gf Gf	Meglévő gáz vezeték
	Meglévő UPC vezeték
Gfk Gfk	Meglévő Gfk vezeték

Tervező szervezet:
CÍVIS KOMPLEX MÉRNÖK KFT
4030 Debrecen, Gizella utca 13/D
Tel.: 06-30-582-7229
E-mail: info@ckmkft.hu

CÍVIS KOMPLEX®
MÉRNÖK KFT

Megbízó: Nyíregyháza Város Önkormányzata 4401 Nyíregyháza, Kossuth tér 1.	Tervszám: CKM-041-6/2017	Dátum: 2017. szeptember

Projekt azonosító: **TOP-6.1.5-15-NY1-2016-00002**

Projekt címe: **„Gazdaságfejlesztést és munkaerő-mobilitás ösztönzését szolgáló közlekedésfejlesztés Nyíregyháza délkeleti és délnyugati területein”**

Terv tárgya: **Nyíregyháza, Tünde utca felújítása**

Szakág: H - Geotechnika	Méretarány: M = 1:500	Terv fajta: Engedélyezési
Részművelet: Részletes helyszínrajz a feltárásokkal - 1. Tünde utca (0+000 - 0+700 kmsz. között)		Rajzszám: H_3.18_E_V01
Felelős Tervező: Horváth Zsolt KÉ-K/09-0777		Felelős Tervező: Tarcsai László KÉ-T/09-0880 Tarcsai László
Szakági felelős tervező: Sándor Csaba GT/13-13413 Sándor Csaba		

A terv a Sándor Geotechnika Kft. szellemi tulajdona.