

Az útpályaszerkezetek fagyvédelmének méretezése

Az e-UT 06.02.11 Utak és autópályák létesítésének általános geotechnikai szabályai alapján az alkalmazott fagyvédelmi vastagságokat az alábbiakban határozzuk meg:

A földmű felső 1 m vastag zónájában fagyveszélyes (iszapos homok, illetve homokos iszap, X-3) és fagyérzékeny (X-2, kissé iszapos homok) talajok várhatók.

A tervezési terület a III. éghajlati övezetbe sorolható.

terhelési oszt.	út megnevezése	pályaszerkezet	fi		fagyv. rtg.	hv
"D"	1) Tiszavasvári út – Szélsőbokori út kereszteződés körpálya szerkezet	SMA 11 (mF) 25/55-65 AC 22 kötő (F) 50/70 AC 22 kötő (F) 50/70 aszfalt összesen: Ckt-4	cm 3,5 7 7 17,5 15	1,5 1,1	cm cm 26,25 16,5	cm
					42,75	30
"D"	1) Tiszavasvári út – Szélsőbokori út kereszteződés autóbuszöböl	CP 4/,27 jelű beton burkolat Ckt-4	cm 20 20	1,4 1,1	cm 28 22	cm
					50	20
"D"	2) Szélsőbokori út szélesítés	AC11 kopó (F) 50/70 AC22 kötő (F) 50/70 AC22 kötő (F) 50/70 aszfalt összesen: Ckt-4	cm 3,5 7 7 17,5 20	1,5 1,1	Cm cm 26,25 22	cm
					48,45	25
"C"	3) Legyező utca szélesítés	AC 11 kopó (F) 50/70 AC 11 kopó (F) 50/70 AC 16 kötő (mNM) 25/55-65 AC 22 kötő (F) 50/70 aszfalt összesen: M56 mechanikai stab.	cm 3,5 3,5 5 7 19 20	1,5 1,0	Cm cm 28,5 20	cm
					48,5	25
"C"	3) Legyező utca buszöböl	CP 4/,27 jelű beton burkolat	cm 18	1,4	cm 25,2	cm

		Ckt-4	20	1,1	22		
					47,2	22,8	25
"D"	4) Rókabokori út	AC 16 kopó (F) 50/70 AC22 kötő (F) 50/70 aszfalt összesen: Ckt-4	cm 5 9 14 20 20	1,5 1,1	21 22	cm	cm
					43	27	30
"C"	Nyíregyháza, Derkovits utca buszmegálló	CP 4/,27 jelű beton burkolat Ckt-4	cm 20 20	1,4 1,1	28 22	cm	cm
					50	20	20

Alkalmazott korrekciók:

-