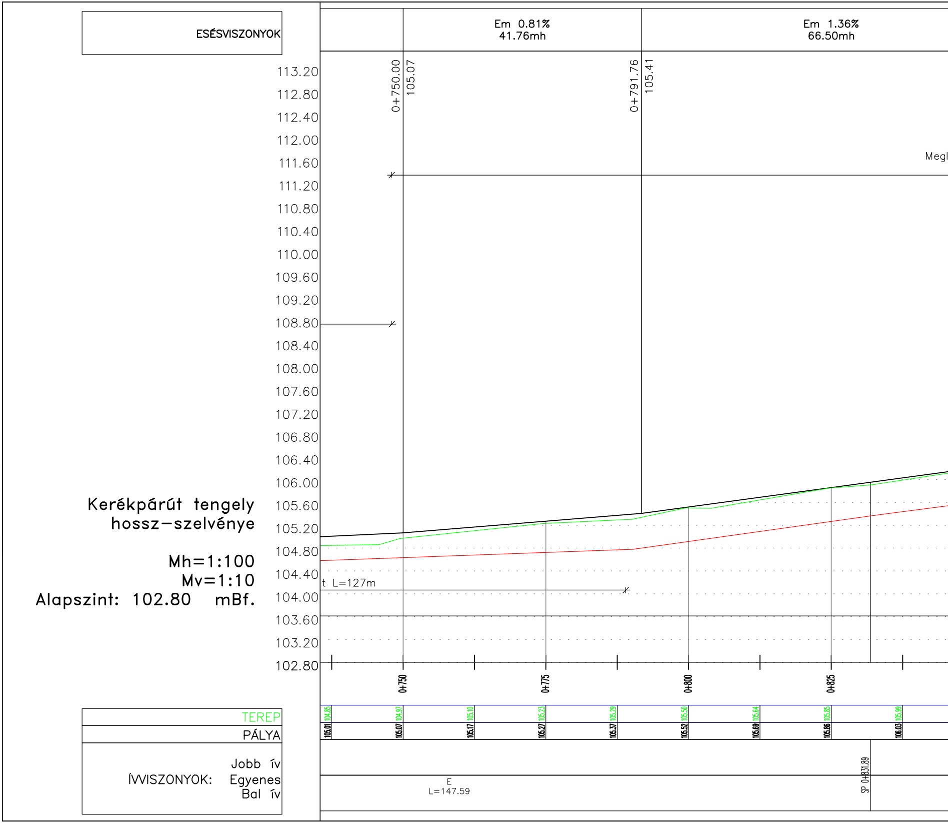
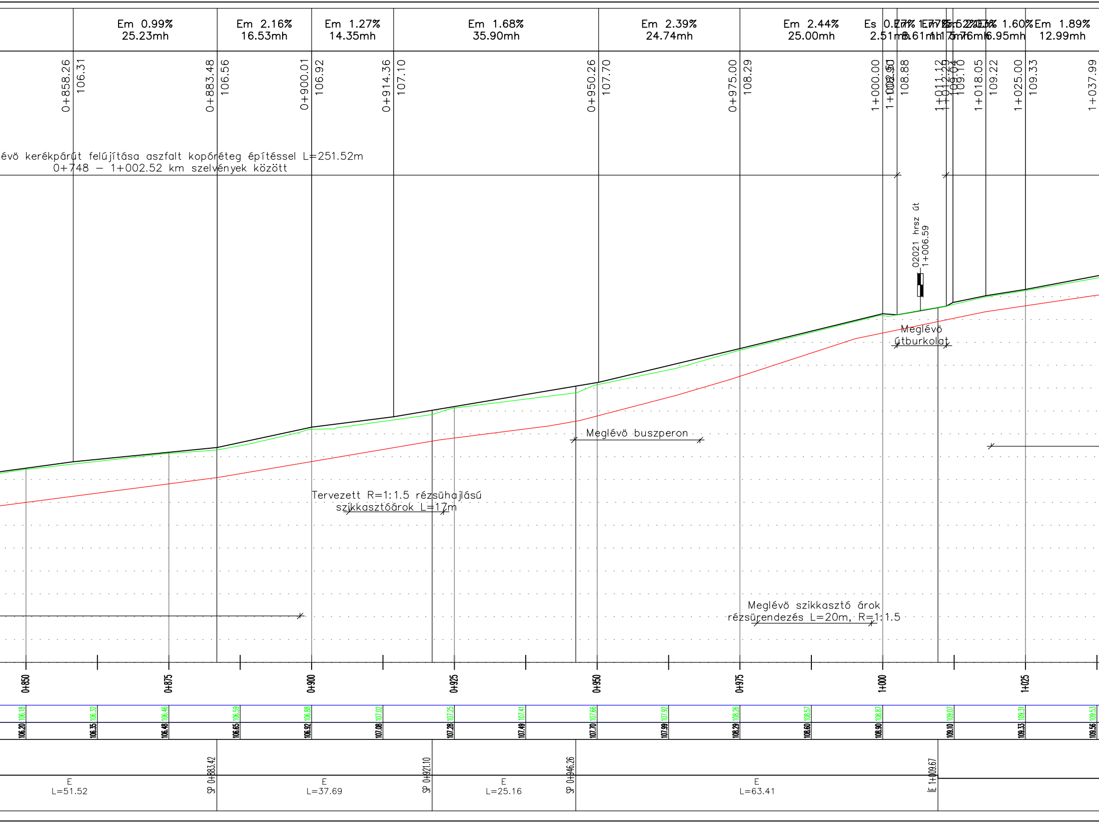
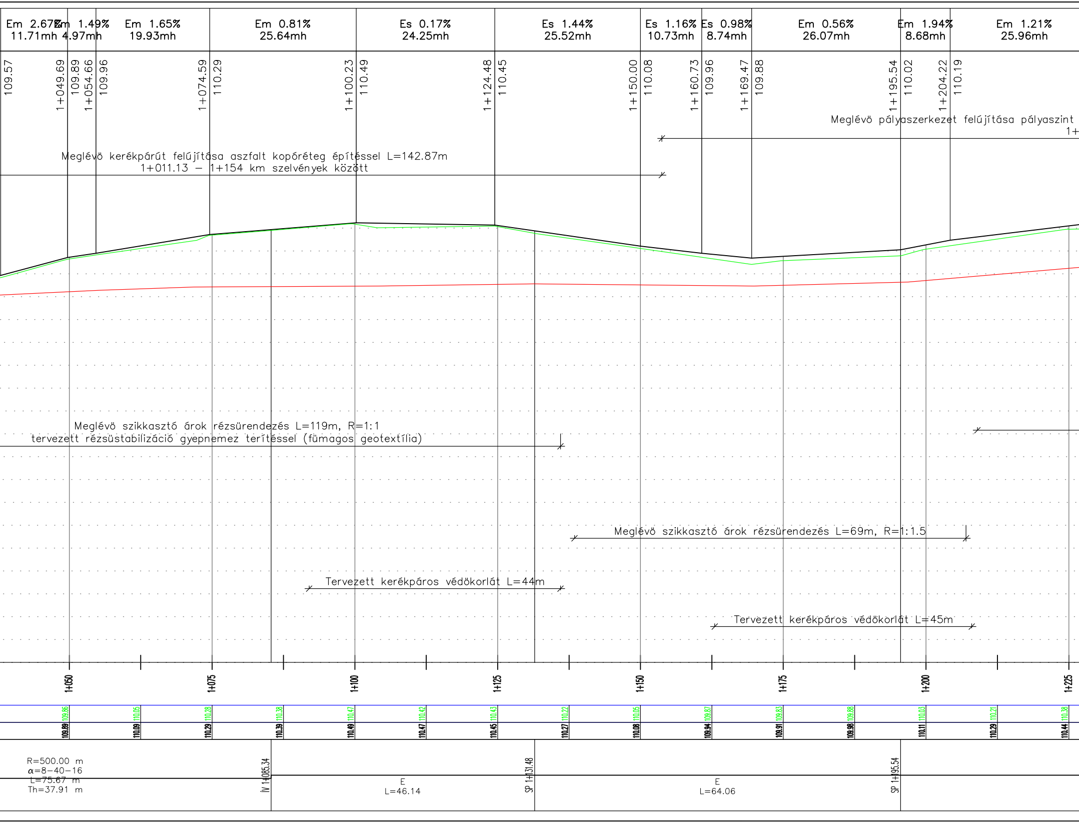
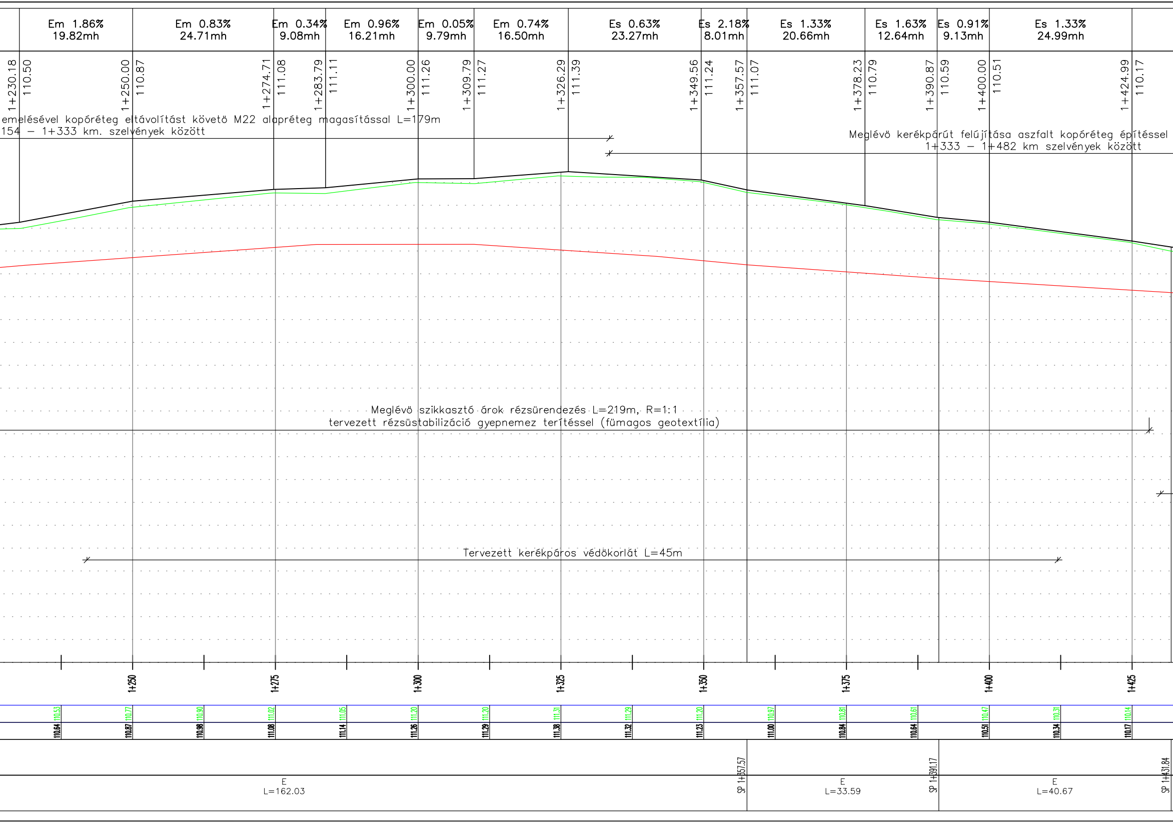
Kerékpárút tengely
hossz–szelvénye

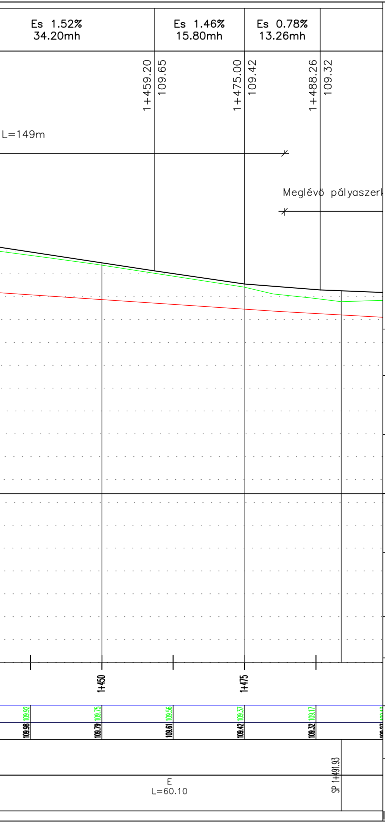
Mh=1:100
Mv=1:10
Alapszint: 102.80 mBf.


ESÉSVISZONYOK
Em 0.81%
41.76mh
Em 1.36%
66.50mh
113.20
112.80
112.40
112.00
111.60
111.20
110.80
110.40
110.00
109.60
109.20
108.80
108.40
108.00
107.60
107.20
106.80
106.40
106.00
105.60
105.20
104.80
104.40
104.00
103.60
103.20
102.80
0+750.00
105.07
0+791.76
105.41
Megl
t L=127m
0+750
0+775
0+800
0+825
TEREP
PÁLYA
104.85
104.97
105.10
105.23
105.29
105.50
105.64
105.85
105.99
105.01
105.07
105.17
105.27
105.37
105.52
105.69
105.86
106.03
Jobb ív
ÍVVISZONYOK:
Egyenes
Bal ív
E
L=147.59
SP 0+831.89


Em 0.99%
25.23mh
Em 2.16%
16.53mh
Em 1.27%
14.35mh
Em 1.68%
35.90mh
Em 2.39%
24.74mh
Em 2.44%
25.00mh
Es
2.51mh
8.61mh
1.60%
6.95mh
Em 1.89%
12.99mh
0+858.26
106.31
0+883.48
106.56
0+900.01
106.92
0+914.36
107.10
0+950.26
107.70
0+975.00
108.29
1+000.00
108.88
1+018.05
109.22
1+025.00
109.33
1+037.99
évö kerékpárút felújítása aszfalt kopóréteg építéssel L=251.52m
0+748 – 1+002.52 km szelvények között
02021 hrsz út
1+006.59
Meglévö
útburkolat
Meglévö buszperon
Tervezett R=1:1.5 rézsühajlású
szikkasztóárok L=17m
Meglévö szikkasztó árok
rézsürendezés L=20m, R=1:1.5
0+850
0+875
0+900
0+925
0+950
0+975
1+000
1+025
106.18
106.32
106.46
106.59
106.88
107.02
107.25
107.41
107.66
107.92
108.26
108.57
108.87
109.07
109.31
109.53
106.20
106.35
106.48
106.65
106.92
107.08
107.28
107.49
107.70
107.99
108.29
108.60
108.90
109.10
109.33
109.56
SP 0+883.42
SP 0+921.10
SP 0+946.26
ÍE 1+009.67
E
L=51.52
E
L=37.69
E
L=25.16
E
L=63.41


Em 2.67% 11.71mh
Em 1.49% 4.97mh
Em 1.65% 19.93mh
Em 0.81% 25.64mh
Es 0.17% 24.25mh
Es 1.44% 25.52mh
Es 1.16% 10.73mh
Es 0.98% 8.74mh
Em 0.56% 26.07mh
Em 1.94% 8.68mh
Em 1.21% 25.96mh
109.57
1+049.69
109.89
1+054.66
109.96
1+074.59
110.29
1+100.23
110.49
1+124.48
110.45
1+150.00
110.08
1+160.73
109.96
1+169.47
109.88
1+195.54
110.02
1+204.22
110.19
Meglévö pályaszerkezet felújítása pályaszint
1+
Meglévö kerékpárút felújítása aszfalt kopóréteg építéssel L=142.87m
1+011.13 – 1+154 km szelvények között
Meglévö szikkasztó árok rézsürendezés L=119m, R=1:1
tervezett rézsüstabilizáció gyepnemez terítéssel (fümagos geotextília)
Meglévö szikkasztó árok rézsürendezés L=69m, R=1:1.5
Tervezett kerékpáros védökorlát L=44m
Tervezett kerékpáros védökorlát L=45m
1+050
1+075
1+100
1+125
1+150
1+175
1+200
1+225
109.86
110.05
110.28
110.38
110.47
110.42
110.43
110.22
110.05
109.87
109.83
109.88
110.03
110.21
110.38
109.89
110.09
110.29
110.39
110.49
110.47
110.45
110.27
110.08
109.94
109.91
109.98
110.11
110.29
110.44
R=500.00 m
α=8–40–16
L=75.67 m
Th=37.91 m
ÍV 1+085.34
E
L=46.14
SP 1+131.48
E
L=64.06
SP 1+195.54


Em 1.86% 19.82mh
Em 0.83% 24.71mh
Em 0.34% 9.08mh
Em 0.96% 16.21mh
Em 0.05% 9.79mh
Em 0.74% 16.50mh
Es 0.63% 23.27mh
Es 2.18% 8.01mh
Es 1.33% 20.66mh
Es 1.63% 12.64mh
Es 0.91% 9.13mh
Es 1.33% 24.99mh
1+230.18 110.50
1+250.00 110.87
1+274.71 111.08
1+283.79 111.11
1+300.00 111.26
1+309.79 111.27
1+326.29 111.39
1+349.56 111.24
1+357.57 111.07
1+378.23 110.79
1+390.87 110.59
1+400.00 110.51
1+424.99 110.17
emelésével kopóréteg eltávolítást követö M22 alapréteg magasítással L=179m
154 – 1+333 km. szelvények között
Meglévö kerékpárút felújítása aszfalt kopóréteg építéssel
1+333 – 1+482 km szelvények között
Meglévö szikkasztó árok rézsürendezés L=219m, R=1:1
tervezett rézsüstabilizáció gyepnemez terítéssel (fümagos geotextília)
Tervezett kerékpáros védökorlát L=45m
1+250
1+275
1+300
1+325
1+350
1+375
1+400
1+425
110.53
110.77
110.90
111.02
111.05
111.20
111.20
111.31
111.29
111.20
110.97
110.81
110.61
110.47
110.31
110.14
110.64
110.87
110.98
111.08
111.14
111.26
111.29
111.38
111.32
111.23
111.00
110.84
110.64
110.51
110.34
110.17
SP 1+357.57
SP 1+391.17
SP 1+431.84
E
L=162.03
E
L=33.59
E
L=40.67


Es 1.52%
34.20mh
Es 1.46%
15.80mh
Es 0.78%
13.26mh
1+459.20
109.65
1+475.00
109.42
1+488.26
109.32
L=149m
Meglévő pályaszerk
1+450
1+475
109.92
109.75
109.56
109.37
109.17
109.98
109.79
109.61
109.42
109.32
SP 1+491.93
E
L=60.10

# Jelmagyarázat:

— meglévő terep vagy burkolatszint
— meglévő 4. sz. főút burkolatszél
— tervezett kerékpárút tengely

| | | |
|---|---|---|
| MEGRENDELŐ | Nyíregyháza Megyei Jogú Város Önkormányzata<br>4400 Nyíregyháza, Kossuth tér 1.<br>telefon: +36 52 524 010 | |
| TERVEZŐ, VEZETŐ TAG | "KÖRÉPTERV" Környezetvédelmi és Építőmérnöki Szolgáltató KFT.<br>4400 Nyíregyháza, Selyem u. 21./B., I./2.<br>Nyilvántartási szám: C-15-000125<br>e-mail: info@korepterv.hu | TERVSZÁM<br>2017/426 |
| TERVEZŐ, TAG | "BÍRÓ ÉS TÁRSA" Tervező és Szolgáltató KFT.<br>4400 Nyíregyháza, Szegfű u. 73/A. II./2.<br>Nyilvántartási szám: C-15-09061895<br>e-mail: biroestarsa@biroestarsa.hu | TERVSZÁM<br>2017/50 |
| TERVEZŐ, TAG | VIASYS-PLAN Szolgáltató KFT.<br>4551 Nyíregyháza, Ezüstfenyő u. 19.<br>e-mail: szikszay.zoltan@gmail.com | TERVSZÁM<br>U-101-105/2017 |
| TERVEZÉSI MUNKA TÁRGYA | "Területi infrastruktúrális fejlesztések" keretében megvalósítandó lakó utcák fejlesztése, útfelújítás, járdafelújítás, kerékpárforgalmi létesítmények felújításához kapcsolódóan kivitelezési tervdokumentáció készítése | |
| TERV MEGNEVEZÉSE | PAZONYI ÚT JÁRDA ÉS KERÉKPÁRÚT BURKOLAT FELÚJÍTÁSA<br>KIVITELI TERV | |
| RAJZ MEGNEVEZÉSE | Hossz-szelvény II.<br>Pazonyi út | |

| Tervező | Tervező | Tervező munkatárs | Tervező munkatárs | Tervező munkatárs |
|---|---|---|---|---|
| Korcsmáros Rudolf KÉ-K/15-0748 | | Horváthné Jámbor Hajnalka | Nagy Réka | Urbán Roland |

| | | | |
|---|---|---|---|
| VEZETŐ TERVEZŐ<br>IFJ. MAJOR FERENC<br>KÉ-K/15-0229<br>VZ-TEL/15-0229 | TERVFAJTA<br>Kiviteli terv | | RAJZSZÁM<br>U-2.3.2 |
| | DÁTUM<br>2017.11. | LÉPTÉK<br>1:500, 1:50 | |