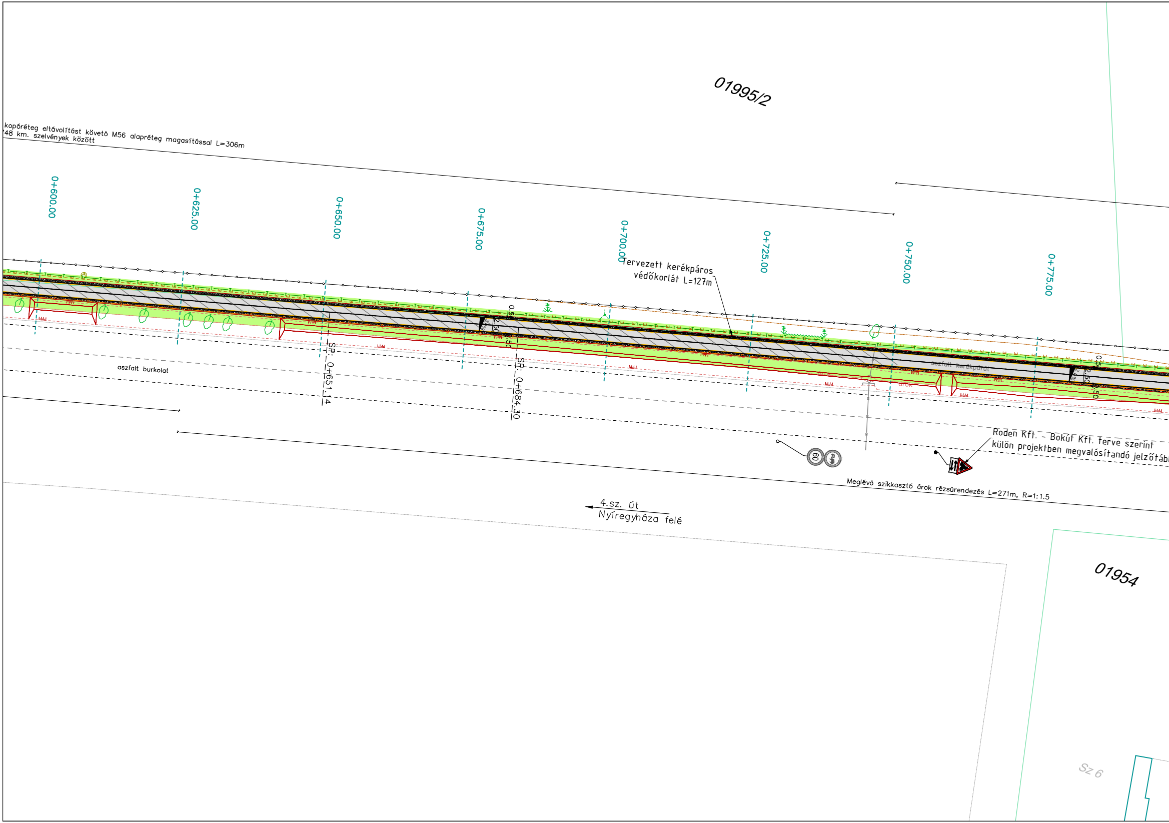
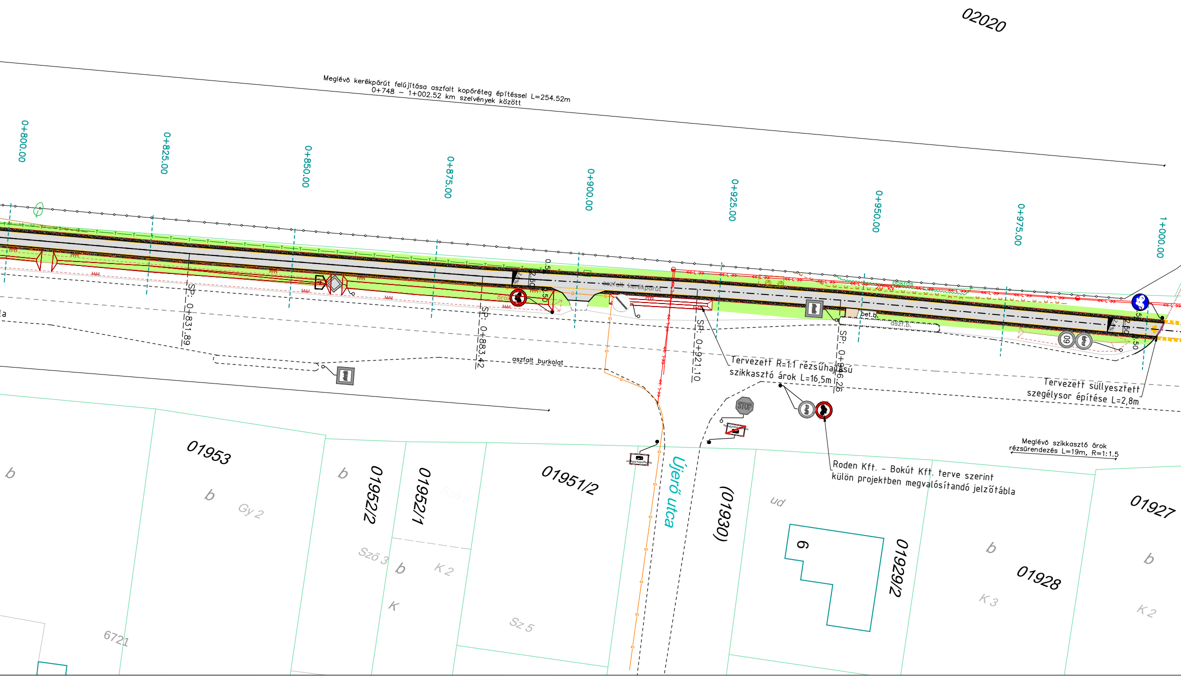
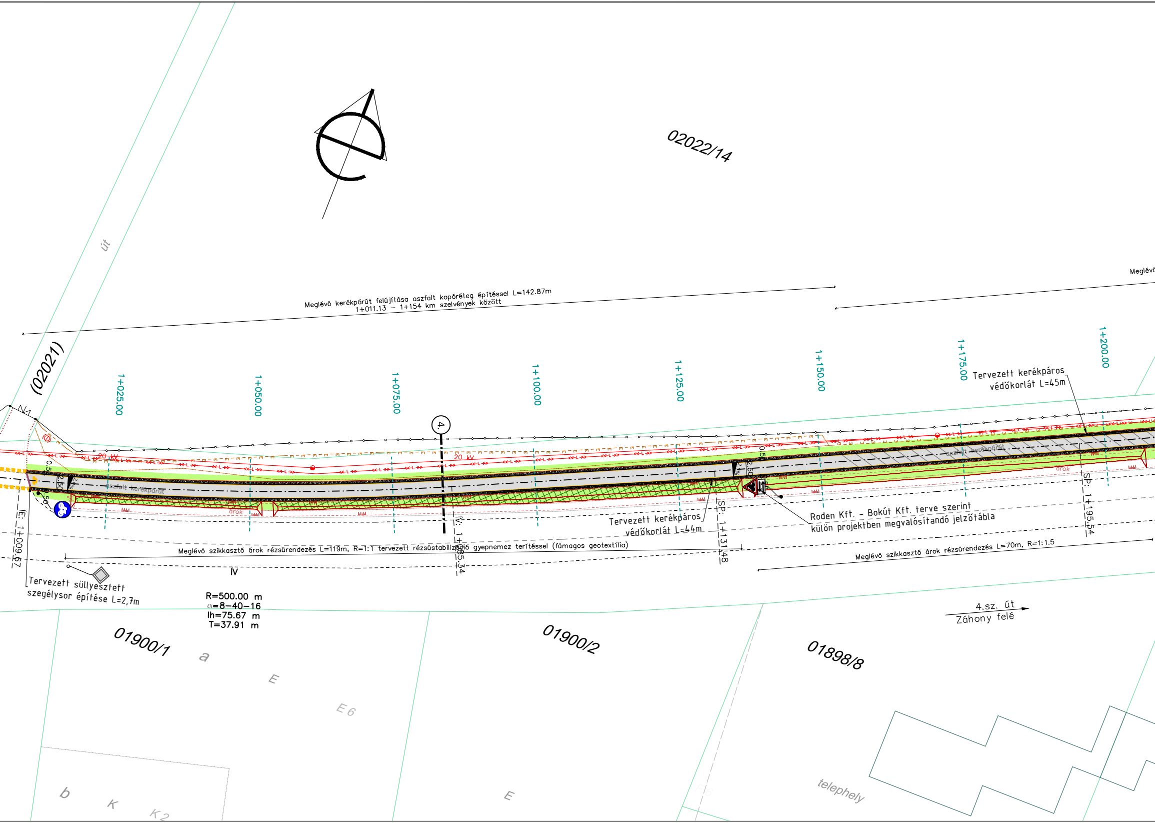
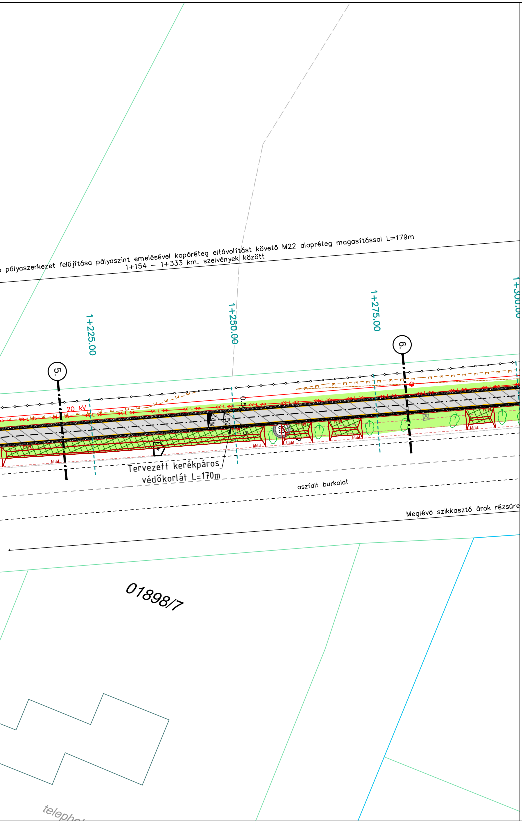

01995/2
kopóréteg eltávolítást követő M56 alapréteg magasítással L=306m
48 km. szelvények között
0+600.00
0+625.00
0+650.00
0+675.00
0+700.00
0+725.00
0+750.00
0+775.00
Tervezett kerékpáros védőkorlát L=127m
SP. 0+651.14
SP. 0+684.30
aszfalt burkolat
aszfalt kerékpárút
árok
60
Roden Kft. - Bokúf Kft. terve szerint külön projektben megvalósítandó jelzőtáb
Meglévő szikkasztó árok rézsűrendezés L=271m, R=1:1.5
4.sz. út
Nyíregyháza felé
01954
Sz 6


02020
Meglévő kerékpárút felújítása aszfalt kopóréteg építéssel L=254.52m
0+748 – 1+002.52 km szelvények között
0+800.00
0+825.00
0+850.00
0+875.00
0+900.00
0+925.00
0+950.00
0+975.00
1+000.00
SP: 0+831.89
SP: 0+883.42
SP: 0+921.10
SP: 0+946.26
0.50
2.50
2.0%
0.50
árok
aszfalt kerékpárút
bokros
20 kV
bet.b.
aszf.b.
60
aszfalt burkolat
Tervezett R=1:1 rézsűhajlású
szikkasztó árok L=16,5m
Tervezett süllyesztett
szegélysor építése L=2,8m
STOP
Meglévő szikkasztó árok
rézsűrendezés L=19m, R=1:1.5
Roden Kft. - Bokút Kft. terve szerint
külön projektben megvalósítandó jelzőtábla
Újerő utca
01953
b
b
Gy 2
6721
b
01952/2
01952/1
Sző 3
Sző 3
b
K 2
K
01951/2
Sz 5
(01930)
ud
9
01929/2
b
01928
K 3
01927
b
K 2
la


02022/14
út
(02021)
Meglévö kerékpárút felújítása aszfalt kopóréteg építéssel L=142.87m
1+011.13 – 1+154 km szelvények között
Meglévő
1+025.00
1+050.00
1+075.00
1+100.00
1+125.00
1+150.00
1+175.00
1+200.00
4.
20 kV
20 kV
aszfalt kerékpárút
aszfalt kerékpárút
árok
árok
0.5
2.50
0.50
Tervezett kerékpáros
védőkorlát L=45m
Tervezett kerékpáros
védőkorlát L=44m
Roden Kft. – Bokút Kft. terve szerint
külön projektben megvalósítandó jelzőtábla
IE: 1+009.67
IV: 1+085.34
SP: 1+131.48
SP: 1+195.54
Meglévő szikkasztó árok rézsűrendezés L=119m, R=1:1 tervezett rézsűstabilizáció gyepnemez terítéssel (fűmagos geotextília)
Meglévő szikkasztó árok rézsűrendezés L=70m, R=1:1.5
IV
Tervezett süllyesztett
szegélysor építése L=2,7m
R=500.00 m
α=8–40–16
lh=75.67 m
T=37.91 m
4.sz. út
Záhony felé
01900/1
01900/2
01898/8
a
E
E6
b
K
K2
E
telephely


…ó pályaszerkezet felújítása pályaszint emelésével kopóréteg eltávolítást követő M22 alapréteg magasítással L=179m
1+154 – 1+333 km. szelvények között
1+225.00
1+250.00
1+275.00
1+300.00
5.
6.
20 kV
2.50
0.50
Tervezett kerékpáros védőkorlát L=170m
aszfalt burkolat
Meglévő szikkasztó árok rézsűre
01898/7
teleph…

Jelmagyarázat:

meglévő földhivatali telekhatár
meglévő kerítés
meglévő aszfalt útburkolat
meglévő kiemelt szegély
meglévő járda burkolat
meglévő útalap, földút
meglévő támfal, lépcső
meglévő nyílvántartott épület
meglévő kapubejáró
meglévő ivóvízvezeték
meglévő szennyvízcsatorna
meglévő szennyvíz nyomóvezeték
meglévő csapékcsatorna
meglévő gázvezeték
meglévő távközlési földkábel
meglévő távközlési légkábel
meglévő távközlési alépítmény
meglévő távközlési optikai kábel
meglévő kisfeszültségű földkábel
meglévő nagyfeszültségű földkábel
meglévő kisfeszültségű légkábel
meglévő nagyfeszültségű légkábel
MVM NET — meglévő MVM NET Zrt. távközl. alépítmény
UPC_TV — meglévő UPC TV földkábel
Invitel — meglévő Invitel földkábel
DIGITV — meglévő DIGITV TV földkábel
SZKTV — meglévő Szabolcs KábelTV kábel
Tv — meglévő TV kábel
GIGA — meglévő GIGANET távközlési földkábel
meglévő TÁVHŐ vezeték
meglévő tűzcsap, tolózár, elzáró szerelvény
meglévő fa, fasor, bokor, sövény
telefonaknák, telefon kábelkő
gömbcsap, tolózár, potenciál mérő, szagló
meglévő elektromos, közvilágítási oszlop
meglévő távközlési oszlop
meglévő földmedrű árok
meglévő forgalomszabályozási jelzőtábla

tervezett burkolatszél
tervezett járdatengely
tervezett padka
tervezett kerti szegélysor
tervezett süllyesztett szegélysor
tervezett kiemelt szegélysor
tervezett K szegélysor
tervezett aszfalt kerékpárút felújítás kopóréteg építéssel
tervezett aszfalt kerékpárút felújítás M56 alapréteg építéssel
tervezett új pályaszerkezet építés
tervezett M56 mechanikai stabilizáció építés
tervezett zöldfelület füvesítéssel
tervezett zöldfelület füvesítéssel gyepnemezzel
tervezett M22 padka stabilizáció
tervezett kerékpárút burkolati jelek
tervezett korlát
1 — mintakeresztszelvény helye
tervezett forgalomszabályozási jelzőtábla

Megjegyzés:

A tervezett kerékpárút kivitelezése során kiemelt figyelmet kell fordítani a meglévők kapubejárók megközelítésére, azok vízelvezetésének biztosításával. A vízelvezetés biztosítása a meglévő árkok kerékpárút felőli rézsűjének és folyásfenekének szükség szerinti átépítésével történik. A tervezett rézsűket 1:1 hajlás esetén fűmagos geotextília terítéssel kell biztosítani az erózió ellen.
A tervezett kerékpárút keresztirányú esése a vízelvezetés biztosítása és a meglévő létesítményekhez történő csatlakoztatás érdekében szükség szerint változtatható.

Felhívjuk a figyelmet, hogy a meglévő közművek helyzete a közműnyilvántartás pontatlansága miatt bizonytalan, ezért a kivitelezés megkezdése előtt azokat az üzemeltetők szakfelügyelete jelenlétében fel kell tárni!

MEGRENDELŐ

Nyíregyháza Megyei Jogú Város Önkormányzata
4400 Nyíregyháza, Kossuth tér 1.
telefon: +36 52 524 010

TERVEZŐ, VEZETŐ TAG

"KÖRÉPTERV" Környezetvédelmi és Építőmérnöki Szolgáltató KFT.
4400 Nyíregyháza, Selyem u. 21./B., I./2.
Nyilvántartási szám: C-15-000125
e-mail: info@korepterv.hu

TERVSZÁM 2017/426

TERVEZŐ, TAG

"BÍRÓ ÉS TÁRSA" Tervező és Szolgáltató KFT.
4400 Nyíregyháza, Szegfű u. 73/A, II./2.
Nyilvántartási szám: C-15-09061895
e-mail: biroestarsa@biroestarsa.hu

TERVSZÁM 2017/50

TERVEZŐ, TAG

VIASYS-PLAN Szolgáltató KFT.
4551 Nyíregyháza, Ezüstfenyő u. 19.
e-mail: szikszay.zoltan@gmail.com

TERVSZÁM U-101-105/2017

TERVEZÉSI MUNKA TÁRGYA

"Területi infrastruktúrális fejlesztések" keretében megvalósítandó lakó utcák fejlesztése, útfelújítás, járdafelújítás, kerékpárforgalmi létesítmények felújításához kapcsolódóan kivitelezési tervdokumentáció készítése

TERV MEGNEVEZÉSE

PAZONYI ÚT JÁRDA ÉS KERÉKPÁRÚT BURKOLAT FELÚJÍTÁSA
KIVITELI TERV

RAJZ MEGNEVEZÉSE

Útépítési helyszínrajz II.
Pazonyi út

Tervező	Tervező	Tervező munkatárs	Tervező munkatárs	Tervező munkatárs
Korcsmáros Rudolf KÉ-K/15-0748		Horváthné Jámbor Hajnalka	Nagy Réka Nagy Réka	Urbán Roland Urbán Roland

VEZETŐ TERVEZŐ
IFJ. MAJOR FERENC
KÉ-K/15-0229
VZ-TEL/15-0229

TERVFAJTA: Kiviteli terv
DÁTUM: 2017.11.
LÉPTÉK: 1:500
RAJZSZÁM: U-2.2.2